

Realizacja projektów o charakterze żeglarskim i edukacyjnym, których celem była promocja żeglarstwa za okres 06.03.2016 r. – 19.03.2017 r.

Prezentowane poniżej działania realizowane były w większości w oparciu o grono pracowników i współpracowników skupionych w Biurze Prasowym PoZZ (pod kierownictwem Tomasza Falby).

Otwarcie i zakończenie sezonu żeglarskiego 2016

Ogólnopolski, pomorski i klubowy sezon żeglarski 2016 został oficjalnie otwarty w Gdyni 14 maja. Przy okazji uhonorowano postać kpt. Zdzisława Pieńkawy.

Zdzisław Pieńkawa zasłynął poprowadzeniem jachtu Otago w pierwszych, załogowych regatach dookoła świata, które odbyły się w latach 1973-74.

Od 14 maja ma swoją tablicę w Alei Żeglarstwa Polskiego w gdyńskiej marinie. Jej odsłonięcia dokonali o godz. 16 przewodnicząca Rady Miasta Gdyni Joanna Zielińska, prezes Pomorskiego Związku Żeglarskiego Bogusław Witkowski, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk i siostra Zdzisława Pieńkawy – Krystyna Weier-Epstein.

Zaraz potem, przed siedzibą Yacht Klubu Stal Gdynia, który obchodzi w tym roku 70-lecie działalności, odbyła się uroczystość oficjalnego rozpoczęcia sezonu żeglarskiego 2016. Miał on charakter nie tylko klubowy, ale również ogólnopolski i pomorski, stąd obecność prezesa Polskiego Związku Żeglarskiego Wiesława Kaczmarka i marszałka województwa Mieczysława Struka.

Imprezą towarzyszącą wydarzeniu były regaty „Puchar 70-lecia Yacht Klubu Stal Gdynia”. Zawody rozegrane zostały w ramach cyklu regat pod patronatem przewodniczącej Rady Miasta Gdyni Joanny Zielińskiej o Żeglarski Puchar 90-lecia Gdyni – były ich pierwszym etapem.

W zmaganiach na wodach Zatoki Gdańskiej udział wzięło 28 jachtów sklasyfikowanych w dwóch kategoriach: Open i ORC. W Open zwyciężył Piotr Tarnacki z Maciejem Marczewskim na „Racing 77” (Yacht Klub Stal Gdynia). Natomiast w ORC, a tym samym w pierwszym etapie regat o Żeglarski Puchar 90-lecia Gdyni, Łukasz Trzciniński z załogą na „GoodSpeed” (Jachtklub Stoczni Gdańskiej).

Żeglarze otrzymali puchary i nagrody, m.in. zaproszenia na spektakle Teatru Miejskiego w Gdyni grane na „Darze Pomorza”, jak również książki znanej podróżniczki Elżbiety Dzikowskiej, które ona sama im wręczyła.

Gdyńskie uroczystości poprowadził Aleksander Gosk, a uświetniła występem Reprezentacyjna Orkiestra Dęta Ziemi Puckiej z Pucka.

Goście otwarcia sezonu mogli również obejrzyć wystawę prac malarskich dzieci z Pracowni Malarstwa Młodzieżowego Domu Kultury w Gdyni prowadzonej przez Karolinę Olszewską-Prusak oraz dwie ekspozycje - poświęconą Zdzisławowi Pieńkawie oraz półwieczu działalności PoZZ.

Pomorski sezon żeglarski został oficjalnie zakończony 3 grudnia podczas Pomorskiej Gali Żeglarskiej w Kartuzach.

Pomorska Gala Żeglarska

Łukasz Trzciniński pomorskim żeglarzem roku 2016, Magdalena Kwaśna żeglarką, Grzegorz Formela trenerem. Ogłoszenie najlepszych tegorocznych żeglarzy Pomorza stało się okazją do promocji żeglarstwa w Kartuzach.

W sobotę 3 grudnia w Kartuskim Centrum Kultury zebrało się około dwustu osób. Byli wśród nich żeglarze, przedstawiciele pomorskich klubów, Pomorskiego Związku Żeglarskiego i innych okręgów, zaprzyjaźnionych organizacji i instytucji, władz państwowych i samorządowych na czele z marszałkiem województwa pomorskiego Mieczysławem Strukiem.

W trakcie VIII Pomorskiej Gali Żeglarskiej, która rozpoczęła się o godz. 18 – jak co roku – ogłoszeni zostali najlepsi żeglarze Pomorza, którzy otrzymali Nagrody PoZZ Kryształowe Żagle 2016. I tak:

Pomorskim Żeglarzem Roku 2016 został Łukasz Trzcíński (Jachtklub Stoczni Gdańskiej) za m. in. udany start w Mistrzostwach Świata ORC,

Pomorską Żeglarką Roku 2016 została Magdalena Kwaśna (Chojnicki Klub Żeglarski) za m. in. złoty medal Mistrzostw Polski Juniorów w klasie Laser Radial,

Pomorskim Żeglarskim Trenerem Roku 2016 został Grzegorz Formela (UKŻ Lamelka Kartuzy) trener klasy Cadet,

Pomorskim Żeglarskim Juniorem Roku 2016 została załoga: Mikołaj Staniul i Kajetan Jabłoński (YKP Gdynia) za m. in. zdobycie srebrnego medalu Mistrzostw Europy Juniorów EUROSAF w klasie 29er,

Pomorską Żeglarską Juniorką Roku 2016 została Hanna Dzik (YKP Gdynia) za m. in. złoty medal Mistrzostw Świata Juniorów ISAF w klasie 420, uhonorowano również jej koleżankę z załogi Julię Szmit (UKŻ Giżycko),

Pomorskim Żeglarskim Talentem Roku 2016 zostali: Natalia Kuszys (MKŻ Arka Gdynia) i Kamil Manowiecki (YKP Gdynia) którzy, oprócz statuetki otrzymali również po 1 tysiąc złotych,

Pomorskim Nauczycielem Żeglarstwa Roku 2016 zostali: Zbigniew Czubek (AZS AWFIS Gdańsk) trener do spraw młodzieży PZZ, Jakub Pankowski (Politechnika Gdańska) prowadzący Sekcję Żeglarską Politechniki Gdańskiej oraz Janusz Frąckowiak (Yacht Club Rewa) nauczyciel żeglarstwa w Gminie Kosakowo,

Pomorskim Żeglarskim Klubem Roku 2016 został UKŻ Lamelka Kartuzy, który od dziesięciu lat promuje żeglarstwo na Kaszubach,

Pomorskim Żeglarskim Rejsem Roku 2016 została: wyprawa Lodowe Krainy do Grenlandii, wieloetapowy rejs na Islandię i Lofoty gdyńskiego jachtu „Nest” oraz survivalowy rejs pomorskiej młodzieży po Pętli Żuław,

Pomorskim Żeglarskim Wydarzeniem Roku 2016 została Energa Sopot Match Race – World Match Racing Tour, największa impreza rangi Pucharu Świata rozgrywana w Polsce, za wspieranie pomorskiego żeglarstwa Przyjacielem Pomorskiego Żeglarstwa Roku 2016 zostały: Gmina Kartuzy i Gmina Pruszcz Gdański.

Gala stała się również okazją do uhonorowania pomorskich olimpijczyków w żeglarstwie, którzy brali udział w tegorocznych Igrzyskach Olimpijskich w Rio de Janeiro. Statuetki za osiągnięcia w polskim żeglarstwie olimpijskim otrzymali: Małgorzata Białecka (SKŻ Ergo Hestia Sopot, klasa RS:X), Irmína Mrózek Gliszczynska (Chojnicki Klub Żeglarski, klasa 470), załoga: Paweł Kołodziński i Łukasz Przybytek (AZS AWFIS Gdańsk, klasa 49er) oraz Piotr Myszka (AZS AWFIS Gdańsk, klasa RS:X).

Jak co roku podczas Pomorskiej Gali Żeglarskiej wręczono również nagrody w Morskim Żeglarskim Pucharze Polski. Przy okazji zaprezentowano książkę Krzysztofa Paula „Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski” ukazującą historię tytułowej imprezy.

Liga Morska i Rzeczna skorzystała z Gali aby uhonorować swoim odznaczeniem „Pro Mari Nostro” trzy zasłużone dla żeglarstwa osoby, znanych działaczy i wychowawców: Helmuta Kropidłowskiego, Zygmunta Glińskiego i Andrzeja Remiszewskiego. Ten ostatni, prezes Stowarzyszenia Armatorów Jachtowych, powiedział, że jest mu miło, że otrzymał wyróżnienie na Gali, zorganizowanej przez PoZZ, który jest starszym bratem jego macierzystej organizacji. Na zakończenie prezes PoZZ Bogusław Witkowski, wspólnie z marszałkiem Strukiem ogłosił, że w przyszłym roku Pomorska Gala Żeglarska odbędzie się w Przywidzu.

Pomorska Gala Żeglarska była finałem Świąta Żeglarstwa w Kartuzach całodzienną imprezą, której celem była promocja i popularyzacja żeglarstwa zorganizowanej przez PoŻŻ wspólnie z władzami Kartuz i pod patronatem marszałka województwa pomorskiego Mieczysława Struka. Impreza trwała od godz. 11 do 17. Składały się na nią m. in.: spotkania ze znanymi żeglarzami z Pomorza: Romanem Paszke i pomorskimi olimpijczykami w żeglarstwie uczestnikami tegorocznych Igrzysk Olimpijskich w Rio de Janeiro, projekcja filmu żeglarskiego oraz ekspozycje wystaw o tematyce żeglarskiej. Przyciągnęły one tłumy zainteresowanych. Szczególną atrakcją były dwa symulatory żeglarskie. Pierwszy z nich wypożyczony został z Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku, drugi należy do PoŻŻ. Na co dzień wykorzystywany jest przez, prowadzoną w Gdyni przez PoŻŻ, Pomorską Szkołę Żeglarstwa i Edukacji Morskiej.

Wsparcie dla klubów

Pomorski Związek Żeglarski przez cały 2016 rok zapewniał wsparcie klubom i organizatorom najważniejszych pomorskich, a nawet ogólnopolskich wydarzeń żeglarskich. Z pomocy PoŻŻ skorzystały również samorządy i szkoły.

13 lutego została podpisana pierwsza z serii umów i porozumień, na mocy których PoŻŻ zobowiązał się do współpracy przy przeprowadzaniu konkretnych imprez żeglarskich. Chodziło o wsparcie medialne (poprzez www.zeglarski.info oraz Biuro Prasowe PoŻŻ), choć nie tylko. Umowa dotyczyła organizacji Mistrzostw Polski o Puchar Juliusza Sieradzkiego w klasie Omega. PoŻŻ był głównym organizatorem tej imprezy, która odbyła się w Pucku w dniach 28-31 lipca w ramach Pucharu Polski.

Z inicjatywy PoŻŻ, z okazji jubileuszu 90-lecia Gdyni, rozgrywany był Żeglarski Puchar 90-lecia Gdyni. W jego ramach, pod patronatem przewodniczącej Rady Miasta Gdyni Joanny Zielińskiej odbyły się cztery regaty: o Puchar 70-lecia Yacht Klubu Stal Gdynia (14 maja), Żeglarski Puchar Trójmiasta (27-29 maja), Puchary Marynarki Wojennej (24-25 czerwca) oraz regaty Gdynia-Władysławowo-Gdynia (3-4 września).

PoŻŻ kontynuował projekty realizowane od lat. Był wśród nich Puchar Bałtyku Południowego, obejmujący wspólną klasyfikację sterników uczestniczących w regatach przeprowadzanych w pasie od Szczecina do Kaliningradu. Była akcja „Pomorze na morze”, w ramach której ponad tysiąc osób wyruszyło jachtami i żaglowcem „Zawisza Czarny” w krótkie rejsy po Zatoce Gdańskiej.

6 marca PoŻŻ podpisał porozumienie z Sopockim Klubem Żeglarskim. Na jego mocy PoŻŻ współpracował z nim przy: Pucharze Prezydenta Sopotu z Mistrzostwami Polski Formuły Windsurfing, które odbyły się w dniach 17-19 czerwca, Mistrzostw Europy Techno Plus w dniach 17-22 lipca i Mistrzostw Europy Techno293 w dniach 23-30 lipca (wszystkie w Sopocie). Dwa dni potem, 8 marca parafowana została umowa partnerska z gminą Cedry Wielkie. To nie była jedyna umowa z samorządem w roku 2016. 19 kwietnia podobny dokument został podpisany z gminą Pruszcz Gdański. Zaś 20 kwietnia o współpracy pomiędzy PoŻŻ a Zespołem Szkół nr 1 we Władysławowie.

1 kwietnia podpisane zostały kolejne dwa porozumienia. Pierwsze dotyczyło współpracy pomiędzy PoŻŻ a Harcerskim Ośrodkiem Morskim ZHP w Pucku, przy organizacji imprez organizowanych przez HOM: VI Samorządowych Regat Województwa Pomorskiego o Puchar Marszałka Mieczysława Struka, które odbyły się 17 czerwca w Pucku oraz IV Mistrzostw Polski Klasy Puck, które odbyły się 20-21 sierpnia w tym samym mieście.

Drugie z porozumień dotyczyło wsparcia dla Yacht Clubu Rewa i organizowanych przez niego wydarzeń żeglarskich w Rewie: 21 maja Akademickich Mistrzostw Pomorza, 27 sierpnia Memoriału Bogdana Kamińskiego i 3-4 września Memoriału Andrzeja Reymana.

Opieką medialną otoczył PoŻŻ także inne imprezy żeglarskie, które działy się w Pucku, Rewie czy Kartuzach oraz te, których organizatorem był Miejski Klub Żeglarski Arka Gdynia.

19 kwietnia PoZŻ podpisał porozumienie o współpracy z organizatorami regat „Setką przez Atlantyk”, które odbyły się w listopadzie. To wyścig przez Atlantyk realizowany na 5-metrowych, własnoręcznie zbudowanych jachtach polskiej konstrukcji. W jego ramach PoZŻ zobowiązał się do nieodpłatnego wyposażenia wszystkich jachtów biorących udział w wyścigu w lokalizatory typu yellowbrick.

27-29 maja na wodach Zatoki Gdańskiej ścigały się jachty w kolejnej edycji Żeglarskiego Pucharu Trójmiasta, którego PoZŻ jest organizatorem. Związek wspierał również regaty Gdynia Doublehanded Yachtrace, podczas których dwuosobowe załogi ścigały się na trasie Gdynia-Windawa-Gdynia. Wyścig wyruszył 25 czerwca. PoZŻ zaangażował się także w organizację Regat Korsarza w Gdańsku 6 sierpnia. Jak co roku wsparł również Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej, rozegraną 1 października w Gdyni oraz – odbywający się w tym samym miejscu - Złot jachtów z duszą „Próchno i Rdza” 6-9 października. Zaś 18 lutego 2017 roku PoZŻ był partnerem gdyńskiej edycji JachtFilmu.

A to jeszcze nie wszystko. 4 sierpnia podpisane zostało, pomiędzy PoZŻ a Fundacją Harcerstwa CWM ZHP w Gdyni, porozumienie o patronacie nad rejsami żaglowca „Zawisza Czarny” w latach 2016-2017.

Warto też zauważyć innowacje technologiczne, które w polskie żeglarstwo morskie wprowadzał w roku 2016 PoZŻ. Związek uruchomił pierwszy w naszym kraju bezpłatny system monitoringu jachtowego. Został on wykorzystany w dziesięciu regatach rozgrywanych na wodach Bałtyku.

Mistrzostwa Polski Omeg

48 jachtów i blisko 150 zawodników ścigało się w Pucku w dniach 29-31 lipca 2016 r. na Mistrzostwach Polski o Puchar Juliusza Sieradzkiego w klasie Omega. W grupie Sport najlepszy był sternik Kamil Ortyl z teamu Vector Sails Gdańsk, a w grupie Standard Romuald Knasiecki z teamu Vi-king Człuchów.

Juliusz Sieradzki (1912-1999) był żeglarzem, olimpijczykiem, konstruktorem jachtów, działaczem klubowym i związkowym, twórcą klasy narodowej Omega. W 2014 r. dla uczczenia słynnego polskiego konstruktora zorganizowany został w Gdyni, w ramach Błękitnej Wstęgi Zatoki Gdańskiej, Memoriał Juliusza Sieradzkiego. Rok później kolejna edycja odbyła się w Sopocie, w którym Sieradzki spędził większość życia.

Od tego roku tradycja uczczenia żeglarza jest kontynuowana w nowej formule - Mistrzostw Polski o Puchar Juliusza Sieradzkiego w klasie Omega.

Pierwszego dnia mistrzostw, w piątek 29 lipca, organizatorzy planowali przeprowadzić cztery biegi, ale na przeszkodzie stanęła pogoda. Wkrótce po zakończeniu pierwszego wyścigu, nad Puck napłynęły czarne chmury i rozpętała się burza. W tej sytuacji sędzia główny odroczył kolejne starty, a przed godziną 16 zdecydował o zakończeniu pierwszego dnia regat.

W sobotę pogoda nie była wiele lepsza. Szczęśliwie udało się przeprowadzić wszystkie cztery zaplanowane wyścigi, ale już na rozegranie dodatkowego aura nie pozwoliła. Na przeszkodzie stanął głównie zmienny wiatr - najpierw południowo-wschodni, a później zachodni - i z tego powodu komisja sędziowska musiała często zmieniać trasę. Dopiero trzeciego dnia, na zakończenie mistrzostw, aura zaczęła sprzyjać żeglarzom.

W grupie Sport Puchar Juliusza Sieradzkiego przypadł sternikowi Kamilowi Ortylowi, który zdobył 10 punktów. Na drugiej pozycji uplasował się Tomasz Micewicz z teamu Procad Racing Team Gdańsk (17 punktów). Trzecie miejsce przypadło sternikowi Jakubowi Marciniakowi z AZS Politechnika Gdańska, w sobotę zajmującemu czwartą lokatę, który zwyciężył w obu niedzielnych wyścigach.

W grupie Standard Puchar Juliusza Sieradzkiego zdobył aktualny lider klasyfikacji Pucharu Polski Romuald Knasiecki (10 punktów), który ostatniego dnia mistrzostw dwukrotnie zajmował pierwsze miejsce. Drugie miejsce w klasyfikacji zajęł Dariusz Bałazy z KSW „Hutnik” Pogoria z Dąbrowy Górniczej (22 punkty), a trzecie Janusz Zimer z klubu MKS Szkuner

Myślubórz (28 punktów), który wykorzystał słabszą dyspozycję Jarosława Cieślaka z KW Enif Częstochowa (32 punkty).

Puchary Juliusza Sieradzkiego dla zwycięzców i medale dla teamów z trzech pierwszych miejsc wręczone zostały podczas uroczystego zakończenia mistrzostw. Żeglarze trofea odbierali z rąk burmistrza Pucka Hanny Pruchniewskiej, prezesa Pomorskiego Związku Żeglarskiego Bogusława Witkowskiego, prezesa Polskiego Związku Klasy Omega Jerzego Nadolnego, dyrektora Miejskiego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Pucku Janusza Klimczuka i sekretarza Pomorskiego Związku Żeglarskiego Leopolda Naskręta.

Organizatorem Mistrzostw Polski w klasie Omega o Puchar Juliusza Sieradzkiego był Pomorski Związek Żeglarski, współorganizatorem Polski Związek Klasy Omega, a partnerem MOKSiR Puck.

Święto Morza

Święto Morza odbyło się w Gdyni 24-26 czerwca już po raz czwarty. Wiele wskazuje na to, że była to najbardziej udana edycja.

Wydarzenie od początku tworzone jest przez kilka organizacji i instytucji morskich, we współpracy z władzami Gdyni. Swoją formułą nawiązuje do Święta Morza odbywającego się w tym mieście przed drugą wojną światową.

Program tegorocznej imprezy obejmował 28 wydarzeń. Każdy miłośnik morza mógł znaleźć w nim coś dla siebie. Święto Morza przyciągnęło tysiące widzów (najwięcej w czteroletniej historii). Do Gdyni przybyli turyści z całej Polski, a nawet z zagranicy: USA, Niemiec czy Ukrainy. Wydarzeniem zapowiadającym był pokaz działań antyterrorystycznych i ratowniczych na morzu. Oficjalna inauguracja rozpoczęła się 24 czerwca o godz. 18 mszą św. w intencji ludzi morza, odprawioną w kościele Matki Bożej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Rybaka, przy ul. Portowej w Gdyni. Po niej nastąpił przemarsz uczestników na Skwer Kościuszki pod Płytę Marynarza Polskiego. Uroczysty salut oddał okręt-muzeum „Błyskawica”.

Po raz drugi „Błyskawica” wystrzeliła 26 czerwca w samo południe, podczas oficjalnych uroczystości Święta Marynarki Wojennej, które tradycyjnie wypada w ostatnią niedzielę czerwca. Z tej okazji MW udostępniła do zwiedzania swoje okręty. Otwarte zostały również podwoje Muzeum Marynarki Wojennej.

Okręty nie były jedynymi jednostkami, które było można zobaczyć podczas Święta Morza 2016. Zwiedzać było można również statek handlowy. W Gdyni pojawiły się też pomeranki, tradycyjne łodzie kaszubskie z Jastarni, którymi można było nawet popływać.

W ramach Święta Morza odbyła się także kolejna edycja projektu Pomorskiego Związku Żeglarskiego „Pomorze na morze”. W jego ramach trzy jachty – „Copernicus”, „Purga” i „Lobo de Mar” – codziennie, przez tydzień zabierały za darmo w krótkie rejsy z Gdyni po Zatoce Gdańskiej wszystkich chętnych. Skorzystało z nich niemal 800 osób.

Święto Morza stało się także okazją do zaprezentowania morskich kulinariów. Na Skwerze Kościuszki odbył się Festiwal Produktów Regionalnych „Smaki Morza”. W jego ramach przeprowadzono pokazy i warsztaty kulinarne ze śledziem, dorszem i flądrami w roli głównej. Na stoiskach pojawili się znani kucharze, m.in. Tomasz Jakubiak.

Było też coś dla umysłu. 25 czerwca odbył się Piknik Oceanograficzny, podczas którego zapoznać się było można z morzem od strony naukowej. Z kolei Akademia Morska w Gdyni zaprosiła na Święto Nawigacji.

A i to jeszcze nie było wszystko. Cudawianki, Biała Sobota w Uniwersyteckim Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej, uroczyste rozpoczęcie długodystansowych regat Gdynia – Ventspils – Gdynia, dzień otwarty Muzeum Miasta Gdyni, Gdyńska Miła Nurkowa, pokazy w wykonaniu Gdyńskiego WOPR, koncert chóru „Zawisza Czarny”, kontener prezentacyjny Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, a nawet bokserki Turniej o Puchar Bombardierów z Wybrzeża – to kolejne atrakcje Święta Morza 2016 w Gdyni, na które zaprosili organizatorzy.

Wśród nich byli: Urząd Miasta Gdyni, Liga Morska i Rzeczna, Marynarka Wojenna RP, Pomorski Związek Żeglarski (koordynator całości imprezy), Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, Akademia Morska w Gdyni, Urząd Morski w Gdyni, miasto Jastarnia i Muzeum Marynarki Wojennej.

Pomorze na morze

Ponad tysiąc osób skorzystało w roku 2016 z projektu „Pomorze na morze”. Na wody Zatoki Gdańskiej wyruszyli na jachtach i żaglowcu „Zawisza Czarny”.

Pierwsze 500 osób popłynęło w bezpłatne rejsy jachtami „Copernicus”, „Purga” i „Lobo de Mar”, które odbyły się podczas Świąta Morza w Gdyni.

Jednostki pływały w ramach projektu „Pomorze na morze”, organizowanego przez Pomorski Związek Żeglarski od 2013 roku. Była to jego szósta edycja. Bezpłatne rejsy z Gdyni po Zatoce Gdańskiej odbywały się w dniach 20-26 czerwca dla wszystkich chętnych.

Jachty zabierały turystów w dwugodzinne rejsy po morzu cztery razy dziennie. W sumie w ciągu siedmiu dni odbyły się 72 takie wycieczki.

Z rejsów jachtami skorzystało 473 osób: „Copernicus” przewiózł 217 ludzi, „Purga” 164, a „Lobo de Mar” 92. Wszyscy uczestnicy rejsów otrzymywali na pamiątkę specjalne certyfikaty. W morze wybrali się ludzie z całej Polski, m.in. z Gdyni, Gdańska, Sopotu, Redy, Rumi, Krakowa, Wrocławia, Bielska Podlaskiego, Jastrzębia-Zdroju, Makowa Mazowieckiego, Łodzi, Warszawy, Skarżyska Kamiennej, Rzeszowa, Pruszcza Gdańskiego, Lublina, Garwolina, Puław, Kościerzyny, Ostródy, Krotoszyna, Luzina, Wejherowa, Laskowic, Trąbek, Poznania, Stalowej Woli, Malborka, Rabki-Zdroju, Sławna, Żukowa, Starogardu Gdańskiego, Chwaszczyna, Olsztyna, Tarnowa, Tczewa, Sokółki i Skoczowa. Wśród pasażerów znaleźli się również goście z zagranicy: Niemiec, Ukrainy i Kanady.

Kolejne ponad 600 dzieci i młodzieży, tym razem z pomorskich szkół, skorzystało z „Pomorza na morze” we wrześniu, kiedy odbyła się siódma edycja tego projektu.

Przez cały tydzień (12-16 września) uczestnicy akcji pływali po Zatoce Gdańskiej żaglowcem „Zawisza Czarny”, który w tym czasie 22 razy wychodził z Gdyni w dwugodzinne rejsy po Zatoce Gdańskiej.

Z wycieczek skorzystało 646 osób. Byli to uczniowie Szkoły Podstawowej nr 17 z Gdyni, Gimnazjum nr 1 w Kartuzach, Zespołu Szkół Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego w Kolbudach, Szkoły Podstawowej nr 2 w Kartuzach, Zespołu Szkół w Przywidzu, Zespołu Kształcenia i Wychowania w Brodnicy Górnej, Szkoły Podstawowej nr 14 w Gdyni, Zespołu Szkół w Skorzewie, Ośrodka Edukacji Kaszubskiej – Szkoły Podstawowej w Starej Hucie i na Głodnicy, Szkoły Podstawowej nr 40 w Gdyni i Gdyńskiej Szkoły Społecznej. Byli też laureaci konkursów zorganizowanych przez Gdynię z okazji 90-lecia miasta, przedstawiciele organizacji pozarządowych powiatu kartuskiego, Kartuskiego Centrum Kultury a nawet grupa uczniów z polskiej szkoły w Rydze, która przyjechała do Gdyni na zaproszenie m. in. PoŻŻ.

Każdy z uczestników akcji na zakończenie swojego pobytu w Gdyni otrzymał specjalny certyfikat potwierdzający udział w rejsie.

W sumie, we wszystkich dotychczasowych edycjach projektu „Pomorze na morze”, udział wzięło już 4 tysiące osób.

Konferencja Bezpieczeństwa

Ponad 100 uczestników, 8 prelegentów i 8 razy o bezpieczeństwie. 19 marca w Narodowym Muzeum Morskim w Gdańsku odbyła się konferencja pod hasłem „Bezpieczeństwo żeglarzy na morzu”. Patronat honorowy nad spotkaniem objął marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk.

Pomorski Związek Żeglarski przygotowując przed rokiem sympozjum [„Od szkolenia do bezpiecznego żeglowania”](#) wrócił do tradycji konferencji bezpieczeństwa. Tegoroczne

spotkanie zorganizował wspólnie z Komisją Żeglarstwa Morskiego Polskiego Związku Żeglarskiego.

Przybyli miłośnicy żeglarstwa z całej Polski, z Poznania, Szczecina, Elbląga, Warszawy, Gdyni, Gdańska, Sopotu, Łowicza, Chojnic, Zabrza, Ustki, Darłowa, Pucka, Olsztyna, Tczewa, Iławy, Torunia, Ustarbowa, Katowic, a nawet z Kanady. Wśród uczestników byli znani w środowisku m.in. Jerzy Wąsowicz, Jarosław Kaczorowski, Andrzej Armiński, Jerzy Jankowski.

- Udało się zgromadzić znakomitych mówców - mówił witając przybyłych Maciej Leśny, wiceprezes PZZ ds. morskich. - Mam nadzieję, że wiadomości, które przekażą będą warte poświęcenia państwa czasu.

Konferencję prowadził Marek Brągoszewski, admirał floty w stanie spoczynku, kapitan jachtowy i motorowodny, członek Komisji Żeglarstwa Morskiego PZZ, komandor honorowy JKMW Kotwica, ławnik Odwoławczej Izby Morskiej przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku.

Pierwszy głos zabrał Michał Korneszczuk, żeglarz regatowy i morski, członek Yacht Klubu „Stal” Gdynia, współorganizator regat Nord CUP. Zanim przeszedł do tematu „Bezpieczeństwo rozgrywania regat na Zatoce Gdańskiej” opowiedział o Mistrzostwach Europy ORC w 2017 roku, których organizatorami będą miasto Gdańsk i Pomorski Związek Żeglarski.

„Bezpieczeństwo eksploatacyjne jachtów w aspekcie fizycznym i prawnym” omówił dr inż. Jan Młynarczyk, kapitan jachtowy i motorowodny, nauczyciel akademicki na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. Wyjaśniał kto sprawuje nadzór techniczny nad jachtami i jakie są dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Europy w sprawie certyfikacji dla rekreacyjnych jednostek pływających.

- Kilkudziesięcioletnie starania w zakresie koordynacji nadzoru i dokumentacji jachtów skierowane do Administracji Morskiej nie przyniosły żadnych rezultatów, powodując wzrost biurokracji, której towarzyszy znaczny spadek bezpieczeństwa, co doprowadza do zwiększającej się liczby niebezpiecznych wypadków morskich wynikających z całkowitego zniesienie jakiegokolwiek nadzoru technicznego nad jachtami osób prywatnych - mówił Jan Młynarczyk...

Prelegent wyjaśniał także fenomeny pogodowe, hydrodynamiczne, kryteria stateczności, a zakończył omówieniem spektakularnych wypadków morskich ostatnich lat.

Marek Długosz, dyrektor Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (SAR) w Gdyni referował temat „Poszukiwanie i ratownictwo w kontekście bezpieczeństwa żeglarzy na morzu”. Przedstawił statystykę działań Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa na rzecz żeglarzy w 2015 r., a także organizację akcji SAR.

O „Roli Urzędu Morskiego w systemie bezpieczeństwa żeglarstwa morskiego” mówił Wiktor Koszałkowski, przedstawiciel Inspektoratu Państwa Bandery (FSC) Urzędu Morskiego w Gdyni, starszy inspektor z 28-letnią praktyką w zakresie prowadzenia inspekcji bezpieczeństwa żeglugi statków morskich. Zwracał uwagę na podstawową zmianę w aktualnie obowiązującej ustawie o bezpieczeństwie morskim, jaką jest wprowadzenie podziału jachtów morskich na rekreacyjne oraz komercyjne. Wspomniał o tym, jakim inspekcjom w ramach państwa bandery podlega statek o polskiej przynależności. A także na czym polega z punktu widzenia Urzędu Morskiego bezpieczne uprawianie żeglugi.

Dr hab. inż., kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, profesor nadzwyczajny, prorektor ds. morskich Akademii Morskiej w Gdyni, przedstawił, przygotowany wspólnie z kpt. j. Tomaszem Maracewiczem, w latach 2010-2014 komendantem CWM ZHP w Gdyni, temat „Jacht widziany z mostka statku handlowego: stereotypy i zagrożenia”. Wymienił najczęstsze przyczyny nieporozumień pomiędzy „statkiem” a „jachtem żaglowym”, rozważał też możliwości uzupełnienia treści szkoleń żeglarskich, wskazując konkretne przykłady, m.in. bezpieczną prędkość i odległość oraz trudną sztukę ustępowania. Zakończył przywołaniem kolizji m/v Barkald z s/v Essence i analizą jej przyczyn.

„Ratownictwo morskie i bezpieczeństwo żeglugi w historii” przybliżył gospodarz miejsca, gdzie odbywała się konferencja, dyrektor Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, dr inż. Jerzy Litwin, historyk okrętownictwa, absolwent Instytutu Okrętowego PG.

Przedstawił przykłady rozwoju prawodawstwa morskiego dotyczącego bezpieczeństwa żeglugi, zdarzenia związane z awariami statków w dawnych wiekach i przykłady wprowadzania środków ratunkowych na wyposażenie statków.

Definicje jachtu komercyjnego i żeglarza zawodowego, dyplomy jakie można uzyskać w trakcie nauki i projekt programu szkolenia żeglarzy zawodowych zasignalizował Alfred Naskręt, jachtowy kapitan żeglugi wielkiej, kapitan żeglugi wielkiej, dyrektor Szkoły Morskiej w Gdyni.

Profesor zw. dr hab. Antoni Komorowski, kontradmirał w stanie spoczynku, jachtowy kapitan żeglugi wielkiej, kapitan motorowodny, naukowiec, publicysta morski, zaprezentował „Nowe spojrzenie na bezpieczeństwo żeglugi małych jednostek w rejonach plaż Wybrzeża Środkowego”. Rozważał, jaki będzie wpływ realizowanego w rejonie Wybrzeża Środkowego od roku 2012 programu umacniania brzegów morskich na bezpieczeństwo uprawiania sportów wodnych i żeglugi małych jednostek w strefie przybrzeżnej. I ostrzegał przed zagrożeniami.

- Żeby żeglować bezpiecznie potrzebujemy dobrego jachtu, dobrej załogi i dobrego humoru - mówił na zakończenie, dziękując prelegentom Marek Brągoszewski.

Konferencję zorganizowali Komisja Żeglarstwa Morskiego PZZ i Pomorski Związek Żeglarski, pod honorowym patronatem Mieczysława Struka, marszałka województwa pomorskiego. Partnerem było Narodowe Muzeum Morskie, miasto Gdańsk i Żeglarski.info Portal Informacyjny. Patronatem medialnym wydarzenie objęły: miesięcznik „Żagle”, Radio Gdańsk i portal trojmiasto.pl.

Aleja Żeglarstwa Polskiego

Trzykrotnie w sezonie 2016 gromadziliśmy się w Gdyni, żeby wprowadzić największych ludzi morza do żeglarskiego panteonu. W 2016 roku Aleja Żeglarstwa Polskiego wzbogaciła się o tablice Zdzisław Pieńkawy, Bolesława K. Kowalskiego i Ludomira Mączki.

14 maja w Gdyni otwarty został ogólnopolski, pomorski i klubowy sezon żeglarski 2016. Uroczystość rozpoczęła się od odsłonięcia tablicy Zdzisława Pieńkawy, gdańskiego żeglarza, który zasłynął poprowadzeniem jachtu „Otago” w pierwszych załogowych regatach dookoła świata, które odbyły się w latach 1973-74. Przygodę z żeglarstwem rozpoczął w Morskiej Chorągwi Harcerskiej i Akademickim Klubie Morskim. Był wieloletnim pracownikiem Stoczni Gdańskiej, brał udział w budowie jachtów Jurand, Śmiały, Dar Opola i Joseph Conrad. Od 1960 roku należał do Jachtklubu Stoczni Gdańskiej.

W latach 80. i 90. Zdzisław Pieńkawa pracował jako kapitan na luksusowych jachtach pływających po Karaibach i Ameryce Południowej. Po powrocie do Polski w 1992 roku włączył się ponownie w życie żeglarskie jako grotmaszt Bractwa Kaphornowców i wiceprzewodniczący Sail Training Association. Zmarł 11 lutego 2000 roku w Gdyni.

W uroczystości odsłonięcia jego tablicy uczestniczyli przewodnicząca Rady Miasta Gdyni Joanna Zielińska, prezes Pomorskiego Związku Żeglarskiego Bogusław Witkowski, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk i siostra Zdzisława Pieńkawy - Krystyna Weier-Epstein, a także mieszkańcy Trójmiasta oraz przyjaciele żeglarza.

W niedzielę 4 września do grona żeglarzy, których upamiętniono w Alei Żeglarstwa Polskiego w Gdyni, dołączył Bolesław K. Kowalski - pionier dalekomorskich rejsów w latach 50. i 60. oraz współzałożyciel Bractwa Wybrzeża.

- Bolesław K. Kowalski był niezwykłym człowiekiem, świetnym organizatorem, dobrym żeglarzem - wspomina Krzysztof Baranowski, samotnik, pisarz i twórca „Szkoły pod żaglami”. - Otworzył nam drogę najpierw Darem Opola na Morze Śródziemne, a potem Śmiałym na oceany. Był niełatwym człowiekiem, ale tylko tacy ludzie są w stanie przeprowadzić niezwykle

trudne przedsięwzięcia. Nasuwa mi się porównanie z Magellanem, ponieważ miał podobny charakter. Kowalski był Magellanem polskiego żeglarstwa.

Około sto osób - rodzina, samorządowcy, towarzysze z rejsów, członkowie Bractwa Wybrzeża i mieszkańcy Gdyni - było obecnych na uroczystości. Oprawę muzyczną zapewnił Męski Chór Szantowy „Zawisza Czarny”, a tablicę poświęcił duszpasterz Ludzi Morza, o. Edward Pracz. Nie zabrakło również kwiatów, które pod tablicą złożyła małżonka Bolesława K. Kowalskiego Teresa Kowalska, wiceprzewodnicząca Rady Miasta Gdyni Beata Szadziul oraz wiceprezes Pomorskiego Związku Żeglarskiego, a jednocześnie komandor Jacht Klubu Marynarki Wojennej Kotwica, Edward Kinas. W odświeżeniu licznie udział wzięli członkowie Bractwa Wybrzeża - Mesy Kaprów Polskich, którzy w dniach 3-4 września obchodzili w Gdyni swoje 50-lecie.

W czwartek 10 listopada do grona największych polskich żeglarzy, uhonorowanych w Alei Żeglarstwa Polskiego, dołączył Lodomir Mączka, żeglarz, podróżnik i geolog. Choć urodził się we Lwowie, a studiował we Wrocławiu, większą część życia spędził w Szczecinie, tam też zdobywał kolejne szlify żeglarskie. W 1957 roku wziął udział w rejsie Zewu Morza do Narwiku, a dwa lata później Witezia II do Islandii. W 1966 roku jako II oficer i bosman dołączył w Buenos Aires do rejsu Śmiałego wokół Ameryki Południowej. W 1973 roku żeglarz kupił w Gdańsku mahoniowy jacht Maria, konstrukcji Wacława Liskiewicza, na którym wypłynął w trwający 11 lat rejs dookoła świata. W latach 1984-1988 brał udział w pionierskim rejsie jachtem Vagabond II wokół Ameryki Północnej, podczas którego pokonano przejście północno-zachodnie z zachodu na wschód.

Aleja Żeglarstwa Polskiego powstała w 2012 roku z inicjatywy Polskiego Związku Żeglarskiego, Pomorskiego Związku Żeglarskiego, miasta Gdyni i Urzędu Morskiego w Gdyni. Umiejscowiona jest na południowym falochronie basenu żeglarskiego im. Mariusza Zaruskiego w Gdyni. Obecnie znajduje się na niej dziesięć tablic, upamiętniających najbardziej zasłużonych polskich żeglarzy.

Puchar Bałtyku Południowego

W 2016 roku odbyła się kolejna, czwarta już edycja Pucharu Bałtyku Południowego (PBP). W jego ramach odbyły się 23 regaty, w których sklasyfikowano 353 sterników.

Puchar Bałtyku Południowego polega na objęciu wspólną klasyfikacją sterników i załogi jachtów rekreacyjnych biorących udział w dotąd rozgrywanych regatach, objętych kalendarzami poszczególnych regionów.

Jego celem jest integracja i uaktywnienie żeglarzy w pasie Bałtyku Południowego - od Szczecina do Kaliningradu. W projekcie uczestniczą Pomorski Związek Żeglarski, Zachodniopomorski i Elbląski Okręgowe Związki Żeglarskie oraz Gdańska i Kaliningradzka Federacja Żeglarska.

W 2016 roku PBP odbywał się po raz czwarty. Sterników sklasyfikowano w trzech grupach: ORC, KWR i Open. W podsumowaniu rywalizacji należy wskazać na istotny ilościowy i jakościowy rozwój grupy ORC, co wraz ze znaczącym wzrostem liczby uczestników grupy Open, świadczy o rosnącym zainteresowaniu jakością oceny wyników, a z drugiej strony o powiększaniu się liczby nowych, rywalizujących załóg.

Grupa KWR przeżywa okres stagnacji, wywołany prawdopodobnie zamrożeniem przepisów formuły, które wydają się mocno już odbiegać od aktualnych wymogów. Z uwagi na mnożące się naciski na dokonanie modyfikacji przepisów KWR, zespół mierniczych KWR podejmie zapewne przed przyszłym sezonem stosowne decyzje.

Wydaje się, że o losach grupy ORC zdecyduje przebieg przyszłorocznych mistrzostw Europy, które rozegrane zostaną w lipcu w Gdańsku. To wydarzenie da możliwość realnej oceny, na jakim etapie w odniesieniu do reszty Europy znajduje się nasze morskie żeglarstwo regatowe i uczyni możliwym wprowadzenie zmian korzystnych dla jego rozwoju w latach następnych w systemie, który został zainicjowany przez PBP.

W roku 2016 w grupie ORC sklasyfikowano łącznie 73 sterników biorących udział w dwunastu regatach, z czego w sześciu regatach morskich wystartowało 57. Spośród nich najwięcej - 49 sterników - startowało w regionie pomorskim i chociaż regaty morskie były specjalnością regionu zachodniopomorskiego, to najliczniej, bo aż przez 35 załóg obsadzone zostały regaty Gdynia-Władysławowo-Gdynia.

Największą liczbą siedmiu startów w grupie ORC może pochwalić się Tomasz Konnak z gdyńskiego Jacht Klubu Morskiego Gryf, startujący na jachcie „Czarodziejka”. Zwyciężył w tej grupie Łukasz Trzcinski na „Goodspeedzie”, reprezentujący Jachtklub Stoczni Gdańskiej.

W grupie KWR w 22 regatach rywalizowało 125 sterników. W ośmiu regatach morskich tej grupy wzięło udział 51 sterników. Okazało się, że najliczniejszą, 35 osobową „stajnię” sterników grupy KWR posiada Kaliningrad. 29 sterników do regat morskich wystawił region zachodniopomorski.

Najliczniej obsadzonymi regatami grupy były te rozgrywane na Zalewie Wiślanym - Puchar Trzech Marszałków oraz w tej samej liczbie 30 załóg 52 Etapowe Regaty Turystyczne w regionie zachodniopomorskim.

Najczęściej, bo dziewięciokrotnie, w grupie KWR startował reprezentant Okręgowego Jachtklubu Kaliningradzkiego Mausha Muleris na jachcie „Vera”. Zwyciężył w grupie KWR Sergey Zhadobko z kaliningradzkiego Jacht Klubu Ost-West na jachcie „Vega”.

Najliczniej obsadzona w sezonie 2016 grupa Open w 14 regatach zgromadziła 155 sterników, spośród których 105 wzięło udział w sześciu regatach morskich. Największą liczbę 41 załóg zgromadziły na starcie w tej grupie regaty Unity Line, a największą liczbę startów w sezonie zaliczył Jerzy Matuszak z Gdańska na jachcie „Dancing Queen”. W grupie zwyciężył Cezary Wolski z Yacht Klubu Polski Szczecin na jachcie „Sharki”.

W klasyfikacji regionów pierwsze miejsce w grupie Open zdobył region zachodniopomorski z liczbą 565,12 pkt. Dominował on też w klasyfikacji regat morskich każdej z grup.

Region pomorski zwyciężył w grupie ORC gromadząc 670,25 pkt, zaś elbląski w grupie KWR z 644,34 pkt. Największą liczbę 1473,83 punktów w regatach wszystkich grup zgromadził region pomorski.

Nagrody zwycięzcom PBP wręczone zostały 10 grudnia w Marinie Kamień Pomorski, która wraz z Jacht Klubem Kamień Pomorski zorganizowali galę wydarzenia.

Zapewne doświadczenia zgromadzone w trakcie czterech sezonów rozgrywania cyklu regat PBP na rozległym obszarze akwenów południowego Bałtyku, staną się przedmiotem wnikliwych analiz w gronie osób zarządzających tym projektem.

Należy w tej mierze zaufać zespołowi skonstruowanemu na bazie personalnych zasobów czterech regionów, które różniąc się nie tylko odmiennością akwenów, ale też sposobem i wcześniejszą tradycją realizowania pasji żeglarskich, posiada głęboką, naturalną wiedzę o rzeczywistych oczekiwaniach społeczności żeglarskiej. Wnioski z pracy tego zespołu wykorzystane zostaną podczas piątej edycji PBP, która odbędzie się w 2017 roku.

Wizyta włoskich żeglarzy

Od 29 września do 1 października, na zaproszenie Pomorskiego Związku Żeglarskiego, gościła w Trójmieście delegacja żeglarzy z sycylijskiej gminy di Ragusa.

Włoskie odwiedziny to rewizyta, bo pod koniec lutego 2016 r. delegacja PoZZ gościła na Sycylii, na zaproszenie burmistrza miasta Ragusa (Comune di Ragusa). Podczas kilku kolejnych rozmów przedstawiciele PoZZ z sycylijskimi samorządowcami i żeglarzami, opracowano wstępne założenia programu sportowo-edukacyjnego pod nazwą „North-South – One Sea”.

Najważniejszym celem przedsięwzięcia jest oparta na szkoleniu żeglarskim wymiana kulturalno-społeczna dzieci i młodzieży. Inicjatywa zakłada wakacyjną wymianę dzieci w wieku 7-10 lat, które wezmą udział w szkoleniu żeglarskim na łódkach klasy Optimist. Planowana jest także nauka pływania oraz języka angielskiego.

Pomysłodawczynią projektu jest Krystyna Balewski Paweła, koordynatorka ds. współpracy zagranicznej PoZZ, która w listopadzie 2015 r. przedstawiła swój pomysł władzom Ragusy. Marina di Ragusa może poszczycić się nowoczesną, największą na Sycylii przystanią jachtową, wybudowaną z funduszy unijnych i samorządowych (łącznie koszt to 65 mln euro), dysponującą 800 miejscami dla jachtów, co stwarza doskonałe warunki do rozwoju żeglarstwa i szkolenia dzieci i młodzieży.

Wizyta na Pomorzu była dla włoskich gości okazją do rozmów z pomorskimi żeglarzami i samorządowcami oraz – co chętnie podkreślali – poznania Polski i przełamania stereotypów na temat naszego kraju.

– Jesteśmy zaskoczeni waszą ogromną gościnnością – mówiła Enza Di Raimodo, szefowa przystani jachtowej w Marina di Ragusa. – Odwiedziliśmy między innymi Gdynię, Sopot i Gdańsk, i bardzo nam się tu podoba. A żeglarze, których tu spotkaliśmy, są jak ludzie morza, jakich poznałam w portach Francji czy Wielkiej Brytanii. Wszyscy jesteśmy podobni i mamy podobną wrażliwość.

Ale wrażenia turystyczne były tylko tłem dla roboczego charakteru wizyty. Włoscy żeglarze spotkali się w Sopocie z prezydentem Jackiem Karnowskim, odwiedzili też klub SKŻ Ergo Hestia Sopot, gdzie jego komandor Piotr Hlavaty opowiadał o historii, działalności na rzecz najmłodszych mieszkańców miasta i sukcesach sportowych. W gminie Cedry Wielkie Włosi zobaczyli Przystań Żeglarską w Błotniku. Gości zapoznano z funkcjonowaniem mariny, a w szczególności szkółki żeglarskiej, w której dzieci z terenu gminy mają zajęcia teoretyczne i praktyczne.

– Ta wizyta zaowocowała konkretnymi ustaleniami dotyczącymi realizacji projektu – mówi Leopold Naskręt, sekretarz PoZZ. – Z naszej strony zobowiązaliśmy się, w następnym etapie przedsięwzięcia, do dostarczenia na Sycylię jachtów typu Optimist. Będzie ich najprawdopodobniej dziesięć. Z kolei Włosi przygotowują bazę, w której odbywać się będą zajęcia z dziećmi, zajmą się promocją przedsięwzięcia w szkołach gminy di Ragusa, w szkołkach żeglarskich i w tamtejszym wydziale oświaty.

Żeglarstwo nie jest sportem szczególnie popularnym wśród najmłodszych mieszkańców Sycylii. To, co szczególnie może dziwić, to fakt, że większość tamtejszych dzieci nie umie pływać. Projekt pomoże m.in. w pewnym stopniu odwrócić tę tendencję.

Wymiana pierwszych grup młodzieży polskiej i włoskiej zaplanowana jest na przyszły rok. Będą to dziesięcioosobowe ekipy złożone z dzieci, które do tej pory nie miały kontaktu z żeglarstwem.

Inne

W roku 2016 kontynuowana była działalność Żeglarskiego.info Portalu Informacyjnego (www.zeglarski.info), który jest oficjalną stroną internetową Pomorskiego Związku Żeglarskiego.

Na początku grudnia ukazał się kolejny, czwarty już numer, rocznika PoZZ „Hals”.