

DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA W SZONIE 2016

Sezon szkoleniowy 2016 w Pomorskim Związku Żeglarski dobiegł końca. W wyniku działalności szkoleniowej w naszych klubach zakończonych egzaminami patenty żeglarskie uzyskało:

ŻEGLARZ JACHTOWY uczestniczyło 241 osób z tego 199 osób z wynikiem pozytywnym.

JACHTOWY STERNIK MORSKI uczestniczyło 4 osoby z tego 3 osoby uzyskały patent żeglarski.

W październiku został przeprowadzony kurs na Młodsze Instruktorstwo Żeglarskie PZZ, w którym wzięło udział 9 osób z czego 9 osób z wynikiem pozytywnym

Pomorski Związek Żeglarski powrócił do tradycji organizacji Żeglarskich Konferencji Bezpieczeństwa, które to konferencje w latach 90-tych cieszyły się dużym powodzeniem. Od ubiegłego roku ponownie jesteśmy organizatorem tej tak ważnej z punktu widzenia bezpieczeństwa żeglugi konferencji żeglarskiej, która cieszy się coraz większym zainteresowaniem. Organizatorem konferencji jest nasze Biuro Prasowe żeglarskiego INFO. W tym i w ubiegłym roku w konferencji wzięło udział w formie wystąpień i referatów kilkunastu kapitanów jak również wielu przedstawicieli organizacji i przedsiębiorstw związanych z bezpieczeństwem żeglugi jak SAR, Urząd Morski.

Sezon 2016 to sezon dużych zmian w systemie egzaminowania na patenty żeglarskie. PZZ wdrożył nowy elektroniczny system obsługi egzaminów żeglarskich, gdzie zgłaszający się na egzamin sami wybierają miejsce i termin egzaminu zapisując się na egzamin przez stronę internetową PZZ. Wykaz odbywających się egzaminów żeglarskich na terenie całej Polski jest dostępny na powyższej stronie internetowej PZZ, co jest wielkim udogodnieniem dla osób, które zamierzają uzyskać patent żeglarski bez udziału w kursie żeglarskim. Nowością jest system generowania testów na egzamin teoretyczny, gdzie komisja egzaminacyjna może skorzystać z gotowych opracowanych testów lub ma możliwość samodzielnego opracowania testu egzaminacyjnego. Również dostępny jest na stronie internetowej PZZ bank opracowanych pytań egzaminacyjnych w formie testu egzaminacyjnego, z którego mogą skorzystać wszyscy przygotowujący się do egzaminu na patenty żeglarskie co w konsekwencji znacznie ułatwi przygotowanie się do egzaminu.

Wprowadzony system obsługi elektronicznej egzaminów znacznie usprawnił system egzaminacyjny szczególnie dla komisji egzaminacyjnych, aczkolwiek pojawiły się pewne problemy techniczne, zwłaszcza dla przystępujących do egzaminu, szczególnie jeżeli chodzi o dostępność do Internetu oraz zapisywanie się na egzamin poprzez ten system jak również dokonywanie płatności poprzez internetowy system płatności dotpay.

Oceniając nowy system testowy egzaminów żeglarskich, który został wprowadzony w 2013 roku należy stwierdzić, że jest to system (loteryjny) nie do końca sprawdzający rzeczywistą wiedzę osoby przystępującej do egzaminu, ponadto zdający egzamin tym systemem nie ma możliwości poprawienia popełnionych błędów, spowodowanych jego odmienną interpretacją. Uzyskanie z testu egzaminacyjnego 64 pkt powoduje zakończenie egzaminu, bez możliwości jego poprawienia, gdzie wynik jest ostateczny. Uważamy, że należy dążyć do zmiany rozporządzenia MSiT z 2013 roku w sprawie uprawiania turystyki wodnej, gdzie powinno się dążyć do większej elastyczności, a przecież oto nam chodzi. Dzisiaj poprzez ten testowy system egzaminacyjny nie jesteśmy w stanie stwierdzić faktycznej wiedzy zdającego. Oddzielną sprawą jest opracowanie i ustalenie jednolitego systemu szkolenia ponieważ zniesienie obowiązku odbywania szkolenia przed egzaminami nie przyczyniło się do jego zaprzestania. Dzisiaj po trzech latach obowiązywania całkiem nowego systemu egzaminacyjnego większość osób przystępujących do egzaminów korzysta z różnych form szkolenia. Te formy szkolenia są zróżnicowane bez jednolitego szczegółowego systemu szkolenia. Opracowany przez Polski Związek Żeglarski system szkolenia żeglarskiego na państwowe patenty żeglarskie jest jednym z wielu systemów szkoleniowych jednak nie jest systemem zatwierdzonym przez MSiT jako obowiązujący w szkoleniu.