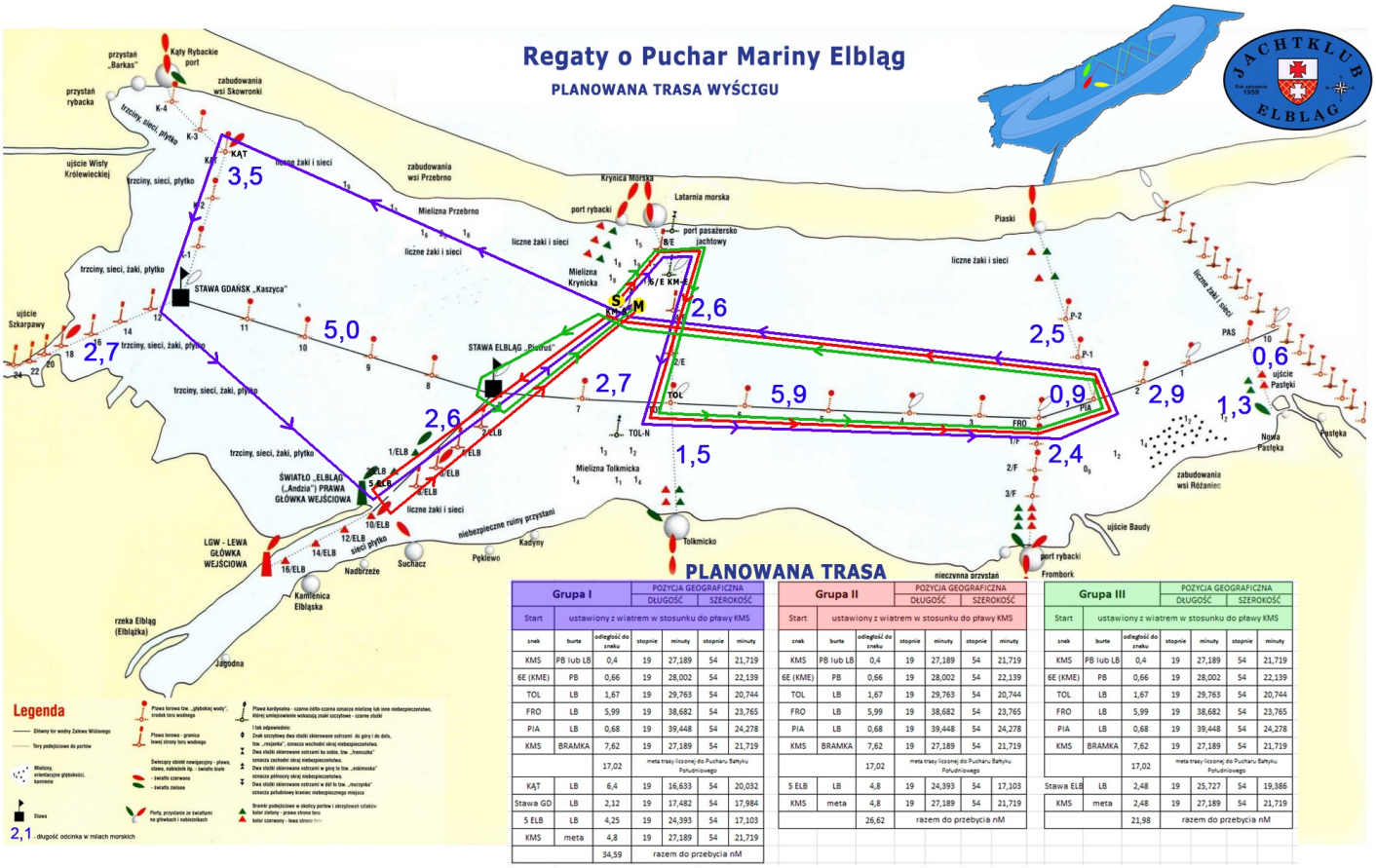

Grupa I			POZYCJA GEOGRAFICZNA			
			DŁUGOŚĆ		SZEROKOŚĆ	
Start	ustawiony z wiatrem w stosunku do pławy KMS					
znak	burta	odległość do znaku	stopnie	minuty	stopnie	minuty
KMS	PB lub LB	0,4	19	27,189	54	21,719
6E (KME)	PB	0,66	19	28,002	54	22,139
TOL	LB	1,67	19	29,763	54	20,744
FRO	LB	5,99	19	38,682	54	23,765
PIA	LB	0,68	19	39,448	54	24,278
KMS	BRAMKA	7,62	19	27,189	54	21,719
		17,02	meta trasy liczonej do Pucharu Bałtyku Południowego			
KĄT	LB	6,4	19	16,633	54	20,032
Stawa GD	LB	2,12	19	17,482	54	17,984
5 ELB	LB	4,25	19	24,393	54	17,103
KMS	meta	4,8	19	27,189	54	21,719
		34,59	razem do przebycia nM			

Grupa II			POZYCJA GEOGRAFICZNA			
			DŁUGOŚĆ		SZEROKOŚĆ	
Start	ustawiony z wiatrem w stosunku do pławy KMS					
znak	burta	odległość do znaku	stopnie	minuty	stopnie	minuty
KMS	PB lub LB	0,4	19	27,189	54	21,719
6E (KME)	PB	0,66	19	28,002	54	22,139
TOL	LB	1,67	19	29,763	54	20,744
FRO	LB	5,99	19	38,682	54	23,765
PIA	LB	0,68	19	39,448	54	24,278
KMS	BRAMKA	7,62	19	27,189	54	21,719
		17,02	meta trasy liczonej do Pucharu Bałtyku Południowego			
5 ELB	LB	4,8	19	24,393	54	17,103
KMS	meta	4,8	19	27,189	54	21,719
		26,62	razem do przebycia nM			

Grupa III			POZYCJA GEOGRAFICZNA			
			DŁUGOŚĆ		SZEROKOŚĆ	
Start	ustawiony z wiatrem w stosunku do pławy KMS					
znak	burta	odległość do znaku	stopnie	minuty	stopnie	minuty
KMS	PB lub LB	0,4	19	27,189	54	21,719
6E (KME)	PB	0,66	19	28,002	54	22,139
TOL	LB	1,67	19	29,763	54	20,744
FRO	LB	5,99	19	38,682	54	23,765
PIA	LB	0,68	19	39,448	54	24,278
KMS	BRAMKA	7,62	19	27,189	54	21,719
		17,02	meta trasy liczonej do Pucharu Bałtyku Południowego			
Stawa ELB	LB	2,48	19	25,727	54	19,386
KMS	meta	2,48	19	27,189	54	21,719
		21,98	razem do przebycia nM			