

GDYNIA

11 KWIETNIA 2015



KONFERENCJA

OD SZKOLENIA DO BEZPIECZNEGO ŻEGLOWANIA

Marek Długosz

**SAR w służbie ratowniczej
żeglarzy morskich**



**MORSKA
SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA**



INFORMACJE OGÓLNE

MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA JEST PAŃSTWOWĄ JEDNOSTKĄ BUDZETOWĄ PODLEGLĄ MINISTROWI WŁAŚCIWEMU DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ

SŁUŻBA SAR ZOSTAŁA POWOŁANA DO ŻYCIA NA MOCY USTAWY z dnia 9 listopada 2000 r. O BEZPIECZEŃSTWIE MORSKIM

USTAWA WESZŁA W ŻYCIE 1 STYCZNIA 2002 r.

SŁUŻBA SAR ZOSTAŁA POWOŁANA DLA WYKONYWANIA ZADAŃ:

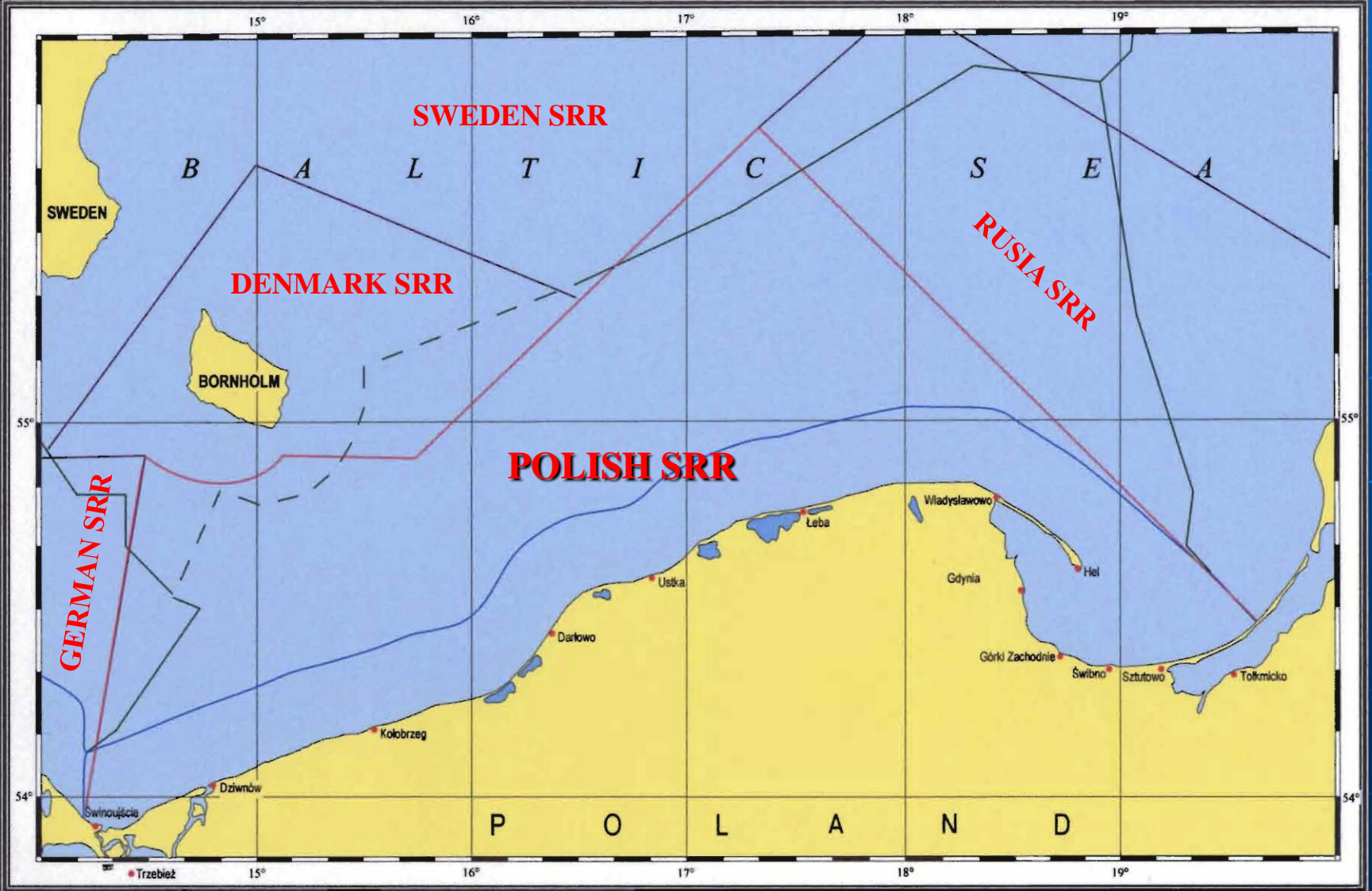
POSZUKIWANIA I RATOWANIA ŻYCIA NA MORZU

ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ MORZA

ORAZ WYKONYWANIA INNYCH ZADAŃ ZWIĄZANYCH Z BEZPIECZEŃSTWEM MORSKIM



POLSKI REJON ODPOWIEDZIALNOŚCI SAR (SRR)





ZARZĄDZANIE & ORGANIZACJA

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
MINISTER WŁAŚCIWY DO SPRAW GOSPODARKI MORSKIEJ



RADA SAR

MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWANIA I RATOWNICTWA

SEKRETARIAT

DYREKTOR

RZECZNIK PRASOWY

PION EKSPLOATACYJNY

PION OPERACYJNY

PION OGÓLNY

**WYDZIAŁ TECHNIKI
I ZAOPATRZENIA**

MRCK

**BIURO RACHUNKOWOŚCI
FINANSOWEJ**

**WYDZIAŁ POSZUKIWANIA
I RATOWNICTWA MORSKIEGO**

DZIAŁ PLANOWANIA I ANALIZ

**BIURO SŁUŻB
PRACOWNICZYCH**

**DZIAŁ INFORMATYKI
I ŁĄCZNOŚCI OPERACYJNEJ**

BIURO ADMINISTRACYJNE

BRZEGOWE STACJE RATOWNICZE

MORSKIE STATKI RATOWNICZE

**SAMODZIELNE
STANOWISKA PRACY**

SPECJALNE STATKI MORSKIE DO ZWALCZANIA ZANIECZYSZCZEŃ

**DZIAŁ ZAMÓWIEŃ
PUBLICZNYCH**



RATOWNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE

MORSKIE RATOWNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE GDYNIA

NARODOWY PUNKT KONTAKTOWY

PIERWSZY PUNKT KONTAKTOWY (SSAS)

**CENTRUM KOORDYNACYJNE
ZWALCZANIA
ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ**

**MORSKIE POMOCNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE
ŚWINOUJŚCIE**

SŁUŻBA DYŻURNA

SZTAB AKCJI SAR

SZTAB KRYZYSOWY





WSPÓLPRACA/WSPÓŁDZIAŁANIE KRAJOWE

NA MIEJSCU AKCJI / NA MORZU

MW RP

MOSG

LOTOS PETROBALTIC

WSPARCIE INFORMACYJNE / KOMUNIKACYJNE / DORADZTWO

DUM

IMGW

WITOWO RADIO

TMAS

NA BRZEGU / WSPÓLPRACA NA LĄDZIE

PSP

SŁUŻBA ZDROWIA

POLICJA

INNE SYSTEMY
RATOWNICZE

SIŁY ZBROJNE

STRAŻ GRANICZNA

INNE ORGANIZACJE I INSTYTUCJE



WSPÓLDZIAŁANIE KRAJOWE KOORDYNACJA, DOWODZENIE, KONTROLA

MRCC

LOKALNIE

COM KM

OKRETY, ŚMIGŁOWCE, SAMOLOTY
ARSC GDYNIA
BHMW

DOWÓDZTWO MOSG

JEDNOSTKI NAWODNE, SAMOLOTY,
ŚMIGŁOWIEC
PUNKTY KONTROLI GRANICZNEJ

DUM

VTS / MAS

CZKW

POLICJA

PSP

SŁUŻBA ZDROWIA

CENTRALNIE

WZK MiR

MiR

KCKR i OL

KG PSP

DO RZS

SZ

RCB

MSW

MAiC

MSZ

INNE MINISTERSTWA



WSPÓLDZIAŁANIE MIĘDZYNARODOWE

MIĘDZYNARODOWA KONWENCJA SAR

- zasada pierwszego RCC;
- umowy i porozumienia z Państwami sąsiednimi:
 - Umowy Rządowe: z Królestwem Szwecji, Federacją Rosyjską i Litwą ;
 - Porozumienia Operacyjne ze Służbami SAR Królestwa Szwecji, Królestwa Danii, Federacji Rosyjskiej i Republiki Federalnej Niemiec

MIĘDZYNARODOWA KONWENCJA O BEZPIECZEŃSTWIE NA MORZU

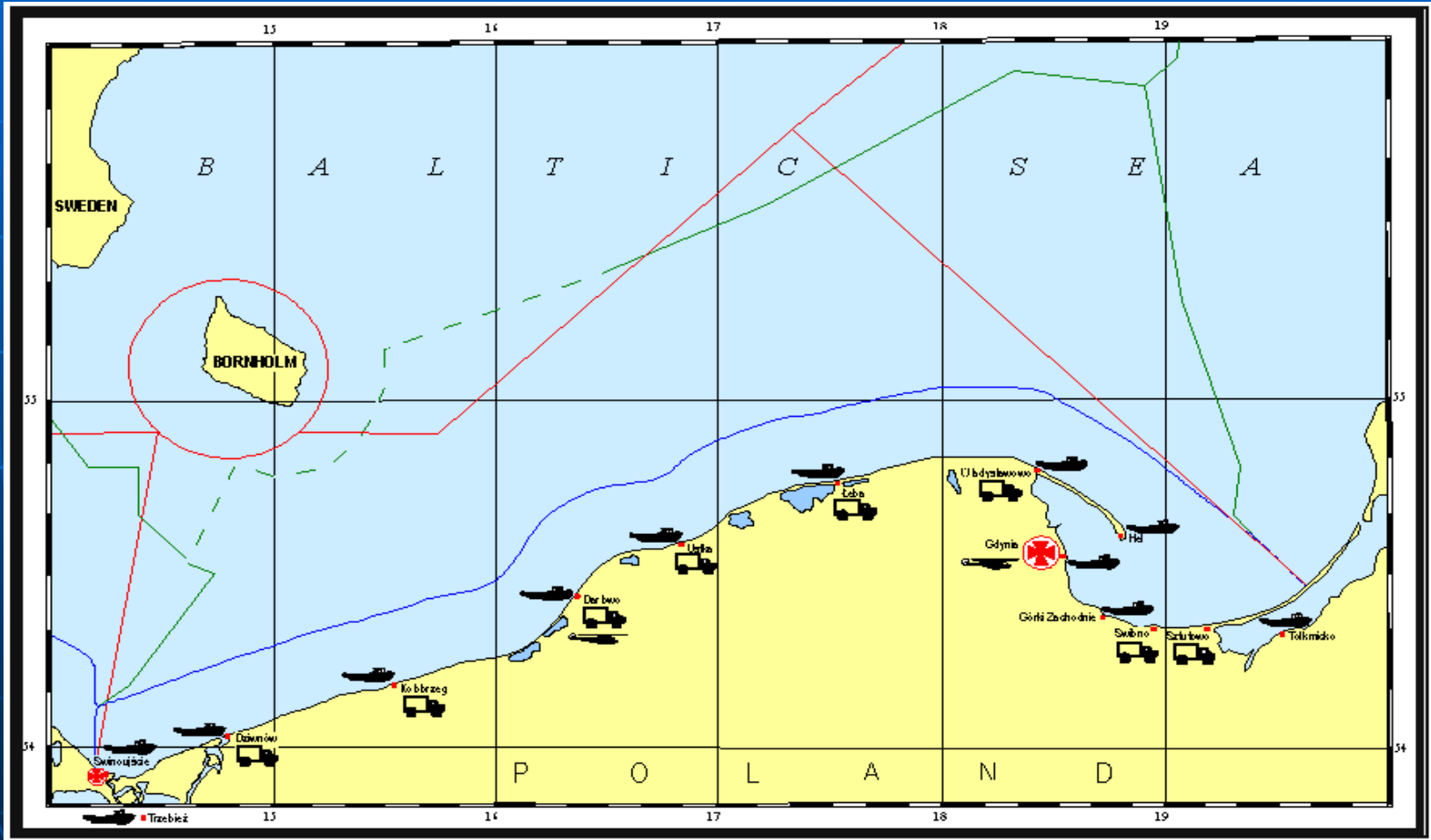
- obowiązek ratowania wszystkich znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu;
- prawo rekwizycji statków znajdujących się w rejonie akcji SAR;

ŚWIATOWE SYSTEMY SŁUŻĄCE RATOWANIU ŻYCIA NA MORZU:

- GMDSS;
- COSPAS-SARSAT (EPIRB, ELT, PLB);
- INMARSAT
- AIS
- LRIT
- SSAS
- LLOYD DB



DYSLOKACJA SIŁ SŁUŻBY SAR





STATKI RATOWNICZE

3 STATKI TYPU SAR 3000
„PASAT”, „ORKAN”, „SZTORM”



Length:	36,90 m
Breadth:	8,10 m
Draught:	2.52 m
Max. Speed:	24 kt.
Seaworthiness:	Without restrictions
Endurance:	5 days
Crew:	6
Survivors capacity	150 persons
Readiness:	15 MINUTS



STATKI RATOWNICZWE

7 STATKÓW RATOWNICZYCH TYPU SAR – 1500:
„CYKLON”, „TAJFUN”, „SZKWAŁ”, „WIATR”, „BRYZA”, „HURAGAN”, „MONSUN”



Length:	15,20 m
Breadth:	5,39 m
Draught:	0,90 m
Max. Speed:	30 kt.
Seaworthiness:	Without restrictions
Endurance:	6 h / max. speed
Crew:	4
Survivors capacity:	75 persons
Readiness:	15 MINUTS



ŁODZIE RATOWNICZE

1 RIB PARKER BALTIC 900 „R 30”

Length:	9,00 m
Breadth:	3,16 m
Draught:	0,90 m
Max. Speed:	50 kt.
Seaworthiness:	Without restrictions
Endurance:	6 h / max. speed
Crew:	3-4 persons
Survivors capacity:	13 persons
Readiness:	15 MINUTS





BRZEGOWE STACJE RATOWNICZE - 8

ZAŁOGA

**5 RATOWNIKÓW/ PRACOWNIKÓW
SŁUŻBY SAR
I
10-15 WOLONTARIUSZY**

WYPOSAŻENIE

**RATOWNICZE SAMOCHODY
TERENOWE**

**6 – STAR-MAN;
2 – LADROVER DEFENDER**

**ŁODZIE
8 –RIB TYPU GEMINI 600;
4- RIB 4800**

**VHF ;ZESTAW PIERWSZEJ POMOCY;
DEFIBRILLATOR, DESKA
ORTOPEDYCZNA; AMBU; WYRZUTNIE
LINKI; REFLEKTORY, PIROTECHNIKA
ITP..**



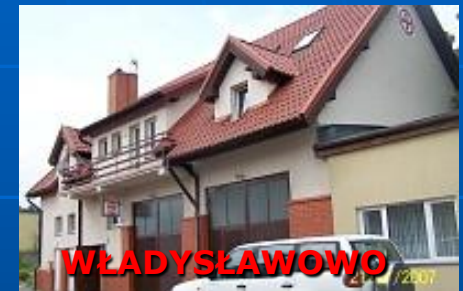
SZTUTOWO



ŚWIBNO



ŁEBA



WŁADYSŁAWOWO



DARŁOWO



USTKA



KOŁOBRZEG



DZIWNÓW



BRZEGOWE STACJE RATOWNICZE

RIB GEMINI 600

Length:	6,00 m
Breadth:	2,50 m
Draught:	0,40 m
Max. Speed:	36 kts.
Seaworthiness:	Without restrictions / 6 Nm
Endurance:	6 – 8 hours
Crew:	3
Survivors capacity:	4 persons
Readiness:	30 MINUTS





BRZEGOWE STACJE RATOWNICZE

RIB 4800

Length:	4,80 m
Breadth:	2,05 m
Draught:	0,40 m
Max. Speed:	27 kts.
Seaworthiness:	Without restrictions/ 6 Nm
Endurance:	6 hours
Crew:	3
Survivors capacity:	3 persons
Readiness:	30 MINUTS





SPECJALNY STATEK MORSKI DO ZWALCZANIA ZANIECZYSZCZEŃ

MULTIPURPOSE VESSEL m/v „KAPITAN POINC „

Length:	53,37 m
Breadth:	13,60 m
Draught:	6,02 m
Max. Speed:	13 kt.
Seaworthiness:	Without restrictions
Endurance:	10 days
Crew:	12 persons
Survivors capacity:	270 persons
Readiness:	15/30 minuts/2 hours
Equipment	towing devices; deck crane; working boat; rescue boat; oil recovery equipment; oil storage capacity 512 m ³ ; firefighting systems; first aid medical equipment; stationary gas detection system; diver equipment and others





SPECJALNY STATEK MORSKI DO ZWALCZANIA ZANIECZYSZCZEŃ

OIL RECOVERY VESSEL m/v „CZESŁAW II”

Length:	21,99 m
Breadth:	6,10 m
Draught:	2,36 m
Max. Speed:	9 kts.
Seaworthiness:	Wind force up to 6°B
Endurance:	3 days
Crew:	5 persons
Readiness:	2 hours
Equipment	oil recovery equipment; diver equipment

