

ODBUDOWA PORTÓW JACHTOWYCH W GDYNI

Port jachtowy w Gdyni zaczęto rozbudowywać w wyniku realizacji trzeciej serii umowy (1934) w sprawie budowy portu. W wyniku realizacji trzeciej serii inwestycji podjęto prace przy budowie basenów II (Południowego), I (Prezydenta) oraz Mola Południowego i Basenu Jachtowego, w części wewnętrznej portu budowę Basenu V (Kwiatkowskiego). Dodatkowo w latach 1938/39 zaczęto realizować tzw. koncepcję kanału przemysłowego. Czwarta seria budowy portu była przedmiotem dyskusji przed wybuchem drugiej wojny światowej, w której miano zakończyć budowę portu, pewną przebudowę falochronów oraz dalszą rozbudowę portu wewnętrznego.

Na skutek działań wojennych infrastruktura portu gdyńskiego ucierpiała najwięcej spośród portów, które nam przyszło dziedziczyć po zakończeniu działań wojennych. Ocenia się, że przy pomocy min wyniszczono w porcie gdyńskim 3/4 falochronów, a w linii nabrzeży zniszczono ponad 58 %, czyli ponad 7,3 km. Wszelkie nabrzeża zawałone były gruzami i rumowiskiem, usłane żelastwem zdemolowanych dźwigów, drewnem, szkłem, przedstawiało to obraz ruiny i zniszczenia.

Przystępując do odbudowy portów morskich przyjęto zasadę:

- zapewnienie bezpiecznych warunków żeglowności na trasach podejściowych do portów polskich, redach, kotwiczowiskach i w porcie;
- zapewnienie najważniejszych potrzeb eksploatacyjnych;
- doraźna odbudowa ma nie psuć innych, dalszych rozwiązań związanych z odbudową lub rozbudową.

W wytycznych odbudowy polskich portów morskich (Stanisław Huckel, Witold Staniszkis) Gdańsk-Wrzeszcz, Gdańsk 1946 r. w referacie zgłoszonym na Kongresie Techników Polskich, podkreślają potrzebę odbudowy również (jak to określają) Basenu Żaglowego Gdyni.

Naczelne władze polskiej administracji morskiej objąwszy wiosną 1945 r. w posiadanie wybrzeże przystąpiły natychmiast do dzieła odbudowy powołując w tym celu Biuro Odbudowy Portów.

W Gdyni na pierwszy plan odbudowy wysunęła się odbudowa obiektów mola rybackiego, mola Wendy, pirsu pasażerskiego, zachodniej części Nabrzeża Polskiego, Nabrzeża Indyjskiego oraz Nabrzeża Stanów Zjednoczonych. Termin ustalono do końca 1945 r. Był to rzeczywiście termin ambitny. Godzi się zaznaczyć, że w ramach małego planu odbudowy wykonano poza tym rozminowanie wód portowych, rozminowanie terenów portowych, wydobyto wraki - przede wszystkim te, które przeszkadzały eksploatacji nabrzeży. Wszystkie falochrony postanowiono odbudować do końca 1949 r. Basen jachtowy posiada 3,7 ha powierzchni.

Nazwa	Długość	Wymagały		Uszkodzenia powierzchniowe i zmiana ram odbojowych	Długość nabrzeży eksploatowanych w roku 1947	
		całkowitej odbudowy	częściowej naprawy		m	%
		w procentach				
Basen Jachtowy						
Nabrzeże Zachodnie	142,00	100	-	-	-	-
Nabrzeże Północne	300,31	100	-	-	-	-
Falochron Południowy	198,21	-	60	-	-	-
Falochron Żeglarski	230,00	100	-	-	-	-

Na przełomie lat 1950-1960 obiekty portu jachtowego odbudowano na podstawie projektów wykonanych przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego.

Falochron Wschodni (Żeglarski)

Konstrukcje falochronu stanowią żelbetowe prefabrykowane skrzynie pływające. Zniszczone konstrukcje przez wycofującego się okupanta (trzy wyrwy). Remont ich polegał na wypełnieniu zniszczonych skrzyń betonem podwodnym.

Nabrzeże Beniowskiego

W latach 50. zbudowano nowe nabrzeże z wyjściem na wodę - 6,0 m. Przyjęto, że podstawowa konstrukcja nowego nabrzeża jest identyczna jak konstrukcja przedwojenna. Żelbetowa płyta nabrzeża oparta jest - w części odwodnej na ścianie szczelnej drewnianej oraz rzędzie drewnianych pali. W części odlądowej na koźle z pali drewnianych, oczep nabrzeża betonowy. W roku 1971 wykonano fundament dla żurawika do podnoszenia jachtów. Udźwig żurawia 3 T, wyciąg 7 m. W 1974 r. zabudowano wnekę ślipową ścianką szczelną stalową, zakotwiczoną do żelbetowych tarcz kotwiących.

Nabrzeże Młodych Żeglarzy

Podobnie jak w przypadku Nabrzeża Beniowskiego zbudowano nowe nabrzeże wychodzące 6 m na wodę. Przyjęto, że nowa konstrukcja (jej podstawowe elementy) jest identyczna jak konstrukcja przedwojenna tego nabrzeża. W 1965 r. wybudowano podłużny wyciąg jachtowy.

Falochron Południowy

Po zniszczeniach wojennych posiadał 7 wyrw. Falochron zbudowano jako konstrukcję palisadową wypełnioną kamieniem, z nadbudową żelbetową.

Wzdłuż całego falochronu (z wyjątkiem głowicy) przebiegał pomost drewniany. Do odbudowy falochronu przystąpiono w 1959 r. Wyrwy w konstrukcji podwodnej zabudowano żelbetowymi skrzyniami bez dna, których dno zabetonowano pod wodą, a następnie wypełniono piaskiem. Z odbudowy pomostu wzdłuż falochronu zrezygnowano.

W latach 60. wybudowano pomost odpraw, konstrukcji drewnianej.

W roku 1974 w związku z Operacją Żagiel przeprowadzono modernizację Basenu Żeglarskiego. Wybudowano dwa pomosty konstrukcji drewnianej oraz zabito 6 rzędów wolnostojących pali cumowniczych, drewnianych. Wykonano sieć wodociagową oraz instalację oświetleniową, nawigacyjną i punkty poboru mocy.

W 1983 r. wymieniono nawierzchnię wzdłuż nabrzeży na kostkę betonową.

W 1991 r. wymieniono 73 sztuki pali cumowniczych drewnianych na rury stalowe 457.

Na Nabrzeżu Beniowskiego uzupełniono o dodatkowe 4 słupy instalację oświetleniową.

W 1992 r. wykonano kapitalny remont pomostu odpraw oraz wymianę pokładów pomostów 1. i 2. Na wszystkich falochronach, nabrzeżach i pomostach wymieniono opierzenia i belki odbojowe.

Potrzeby inwestycyjne (stan na 1996.02.29)

I. Dokumentacja, inwentaryzacja cz. podwodnej

- pomosty drewniane	szt. 2	23.000,-zł
- falochron południowy - cz. Urzędu Mor.		18.000,-zł

II. Roboty hydrotechniczne

- remont pomostów drew.		68.000,-zł
- remont głowicy		45.000,-zł
- remont pomostu odpraw do		27.000,-zł
- remont cz. podwod. fal. wsch.		35.000,-zł

III. Roboty czerpalne oraz wydobywanie kamieni i kotwic

150.000,-zł

IV. Konserwacja belek drewnianych

10.000,-zł

r a z e m: 376.000,-zł

V. Wartość dokumentacji i remontu falochronu południowego (Marynarka Wojenna)

196.000,-zł

Ruch jednostek w Basenie Żeglarskim w Gdyni w latach 1990-95.

Rok	Wyjścia jachtów			
	w rejsy pełnomorskie i zatokowe	na regaty i akwen treningowy	bandery obcej	OGÓLEM
1990	1371	1471	308	3150
1991	1301	453	222	1976
1992	1127	500	296	1926
1993	1180	1320	133	2633
1994	1162	1392	138	2692
1995	1260	1036	110	2406

Ruch jednostek bander obcych w Basenie Żeglarskim w Gdyni w latach 1993-1995.

Nazwa bandery	Wejścia w latach			średni % zawinięć
	1993	1994	1995	
RFN	68	71	63	50 %
LITEWSKA	19	8	11	10 %
SZWEDZKA	11	15	8	9 %
FINSKA	9	7	6	8 %
ROSYJSKA	4	13	6	8 %
BRYTYJSKA	6	5	7	5 %
POZOSTAŁE:	16	19	9	10 %
Hol., USA, Lotewska Duńska, Norweska, Włoska, Grecka, Belg., Aust., Malt., Czeska, N.Z., Irland.				
r a z e m:	133	138	110	100 %

Koszt i zużycie energii elektrycznej za 1995 r.
Basen Żeglarski w Gdyni

Okres	Zużycie kWh	Koszt zł
01.12.94 - 06.02.95	10.209	1.764,83
06.02.95 - 06.04.95	4.691	847,30
06.04.95 - 07.06.95	6.355	1.143,90
07.06.95 - 04.08.95	4.989	930,43
04.08.95 - 04.10.95	7.580	1.443,60
04.10.95 - 01.12.95	9.299	1.770,21
01.12.95 - 01.02.96	5.167	1.040,91
r a z e m:	48.290	8.940,88

Oświetlenie nawigacyjne:

8 x 72 kWh x 0,18 zł zł/kWh = 103,68 zł

Ogólny koszt energii elektr. w Basenie Jachtowym - 9.044,56 zł

Koszty remontowe (wynajm podnośnika, wymiana żarówek, itp.)
- 3.800,00 zł

Koszty łączne za 1995 r.: - 12.844,56 zł
=====

Pozostałe koszty:

Koszty telefoniczne: - 1.121,38 zł
Koszty poboru wody (wszyscy użytkownicy) - 550,00 zł
Drobne remonty: - 2.000,00 zł

Wpływy za postój w Basenie Jachtowym

1991 r.	jednostki bandery obcej	3.298 PLN
1992 r.	" "	3.503 PLN
1993 r.	" "	7.810 PLN
1994 r.	" "	5.958 PLN
1995 r.	jednostki polskie i bandery obcej	12.618 PLN

Zmiany, które dokonują się w naszym kraju każą również spojrzeć nieco inaczej na zagadnienie bazy dla jachtów morskich. Wydaje się koniecznym stworzenie mechanizmów zapewniających nie tylko prawidłową eksploatację jednostek polskich i obcych w chwili obecnej, ale i stworzenie warunków pod przyszłe potrzeby społeczeństwa, jak również niewątpliwego wzrostu zainteresowania żeglarzy z różnych państw naszymi portami. Wymaga to głębokiej dyskusji.

Załączniki:

- 1/ Atest Nurkowy
- 2/ Szkic sytuacyjny Basenu Żeglarskiego w Gdyni
- 3/ protokół zdawczo-odbiorczy

CENTRALNE MUZEUM MORSKIE
POLISH MARITIME MUSEUM
Gdańsk, ul. Szeroka 67/68, tel./fax 31-84-53

DZIAŁ BADAŃ PODWODNYCH
Gdańsk, Ołowianka 9-11, tel.31-86-11, 31-86-12, wewnętrzny 21

ATEST NURKOWY

Na zlecenie firmy: Urząd Morski w Gdyni

My, niżej podpisani: Zbigniew Jarocki, starszy nurek nr upr. 318/93
Andrzej Kraus, nurek nr upr. 359/93

Sprawdziliśmy w dniach: 14-21 listopada 1995 roku zanieczyszczenia dna Basenu Żeglarskiego im gen. Żaruskiego w Gdyni.

I stwierdziliśmy, co następuje:

1. Na dnie znajdują się bloki betonowe i boje stalowe:
 - 1.1. Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 1 na dołączonym do atestu szkicu).
 - 1.2. 4 bloki w kształcie graniastosłupów o podstawie sześciokątnej o wymiarach: długość 60cm, wysokość 20cm (nr 2,3,4,5 na szkicu). Do dwu z nich przymocowane są metalowe boje (biała i zielona).
 - 1.3. Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 6 na szkicu).
 - 1.4. Blok w kształcie sześciianu o podstawie 1x1 m i wysokości 1m (nr 7 na szkicu), w połowie zagrzebany w dno.
 - 1.5. Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 8 na szkicu). Do bloku przymocowana jest biała boja z napisem: Sztorm.
 - 1.6. Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 9 na szkicu). Do bloku przymocowana jest biała boja z napisem: Sztorm.
 - 1.7. Blok w kształcie prostopadłościanu o podstawie 1x1m i wysokości 50cm (nr 10 na szkicu).
 - 1.8. Blok w kształcie sześciianu o boku 40cm (nr 11 na szkicu).
 - 1.9. Blok w kształcie walca o średnicy 50cm i wysokości 30cm (nr 12 na szkicu).
 - 1.10. Blok w kształcie sześciianu o boku 40cm (nr 13 na szkicu).
 - 1.11. Blok w kształcie ostrosłupa kwadratowego ściętego wymiarach: podstawa 80x80cm, szczyt 60x60cm, wysokość 80cm (nr 14 na szkicu).
 - 1.12. Blok w kształcie prostopadłościanu o podstawie 50x50cm i wysokości 20 cm (nr 15 na szkicu).
 - 1.13. Blok w kształcie prostopadłościanu o podstawie 50x50cm i wysokości 20 cm (nr 16 na szkicu).
 - 1.14. 2 bloki w kształcie sześciianów o bokach 40cm (nr 17,18, na szkicu).
 - 1.15. 2 bloki w kształcie ostrosłupów kwadratowych ściętych wymiarach: podstawa 80x80cm, szczyt 60x60cm, wysokości 80cm (nr 19,20 na szkicu).
 - 1.16. Blok w kształcie ostrosłupa kwadratowego ściętego wymiarach: podstawa 80x80cm, szczyt 60x60cm, wysokość 80cm (nr 21 na szkicu). Blok leży na boku. Obok leży boja metalowa w kształcie dwu stożków o wspólnej podstawie o długości 1m.

- 1.17. Blok w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu o wymiarach: podstawa 80x80cm, wysokość 30cm (nr 22 na szkicu). Blok jest przechylony pod kątem około 45°. Obok leży boja metalowa w kształcie dwu stożków o wspólnej podstawie o długości 1m.
- 1.18. Blok w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu o wymiarach: podstawa 80x80cm, wysokość 30cm (nr 23 na szkicu). Blok jest odwrócony o 180°.
- 1.19. Blok w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu o wymiarach: podstawa 80x80cm, wysokość 30cm (nr 24 na szkicu). Blok jest odwrócony o 180°.
- Bloki wymienione w punktach: 1.13., 1.16., 1.17., 1.18., 1.19., na prośbę komendanta Jachtklubu Marynarki Wojennej oznaczono plastikowymi bojkami.

2. Wzdłuż Nabrzeża Młodego Żeglarza na około 100 m² dna leży warstwa gruzu o miąższości 30-50 cm. Obszary występowania gruzu zaznaczone na szkicu. Pomiędzy tymi obszarami występują pojedyncze kawalki gruzu.
3. Wzdłuż Nabrzeża WSM na około 10 m² dna leży warstwa gruzu o miąższości 30-50 cm (obszar zaznaczony na szkicu). (Patrz również punkt 7.1.).
4. Przy nabrzeżu przy falochronie wschodnim wystają z dna na wysokość 150cm trzy rury stalowe o średnicy około 6 cm (nr 25 na szkicu). Są one silnie związane z dnem.
5. Z dna przy ścianie szczelnej przy Nabrzeżu WSM na wysokość 50 cm wystaje płyta metalowa o długości 70 cm (nr 26 na szkicu). Jest ona silnie związana z dnem.
6. W wejściu do basenu leży na dnie nieregularny blok betonowy o długości 1m i wysokości 1m.
7. W zachodniej części Basenu Żeglarskiego od linii dałb o numerach: 1-11 do Nabrzeża Młodego Żeglarza oraz wzdłuż Nabrzeża WSM i nabrzeża przy falochronie wschodnim, w pasie 10-15m od nich, na powierzchni dna znajduje się duża ilość śmieci: całkowicie zagrzebane w dnie opony, silnie związane z dnem odcinki lin i przewodów elektrycznych, węże gumowe, rury stalowe, kawalki blach metalowych, przedmioty codziennego użytku, plastikowe worki i inne. Na szkicu zaznaczone są miejsca najbardziej zaśmiecone.
- 7.1. W rejonie u zbiegu Nabrzeży: WSM i przy falochronie wschodnim na około 10 m² dna leży warstwa gruzu o miąższości 30-50 cm. (obszar zaznaczony na szkicu)
8. Z dna wydobyto dużą ilość luźno leżących lub płytko zagrzebanych w dnie opon, pojemniki do tratw ratunkowych, dwa pojemniki na śmieci (jeden w dobrym stanie, drugi silnie skorodowany), liny i przewody, wręg drewniany, zbiornik miedziany, akumulatory, fragmenty trzech chłodziarek i inne.
9. Wzdłuż dałb o numerach: 55-79, około 10m na północ od nich, w dnie występują niewielkie i płytkie zagłębienia w których widoczna jest biała substancja przypominająca pleśń.

Oświadczam, że badanie przeprowadziłem wg mej najlepszej woli, a prawdziwość przytoczonych w atencie danych mogę potwierdzić pod przysięgą.

Gdańsk, dnia 27 listopada 1995 roku

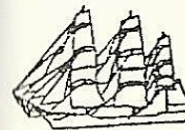
Podpisy nurków

Powyższe podpisy nurków potwierdzamy:

Gdańsk, dnia 27 listopada 1995 roku

E. Jankowski
M. Waus

M. J.



CENTRALNE MUZEUM MORSKIE
POLISH MARITIME MUSEUM
ul. Szeroka 67/68, Gdańsk, tel. 31-69-38

Protokół zdawczo - odbiorczy

sporządzony dnia 27.11.1995 roku w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, ul. Szeroka 67/68, reprezentowanym przez Dyrektora Naczelnego doc.dr hab. Andrzeja Zbierskiego oraz mgr Iwonę Pomian wyznaczoną do kontroli postępu prac, dotyczący umowy o dzieło zawartej z Urzędem Morskim w Gdyni z dnia 14.11.1995.

Zgodnie z umową podpisaną przez obie strony wykonano następujące prace:

1. Zbadano czystość dna i wydobyto przeszkody o ciężarze do 150 kg zalegające w basenie żeglarskim portu Gdynia.
 2. Wykonano atest nurkowy informujący o przeszkodach znalezionych na dnie zbadanego obszaru, uzupełniony rysunkiem przedstawiającym usytuowanie przeszkód.
 3. Wykonano film video (pełen materiał roboczy - 2 kasety Hi8 120 min., kaseata VHS podsumowująca 30 min. z opisem przeszkód).
- Dokumentacja opisowo-rysunkowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

Pieczęć i podpis odbierającego:

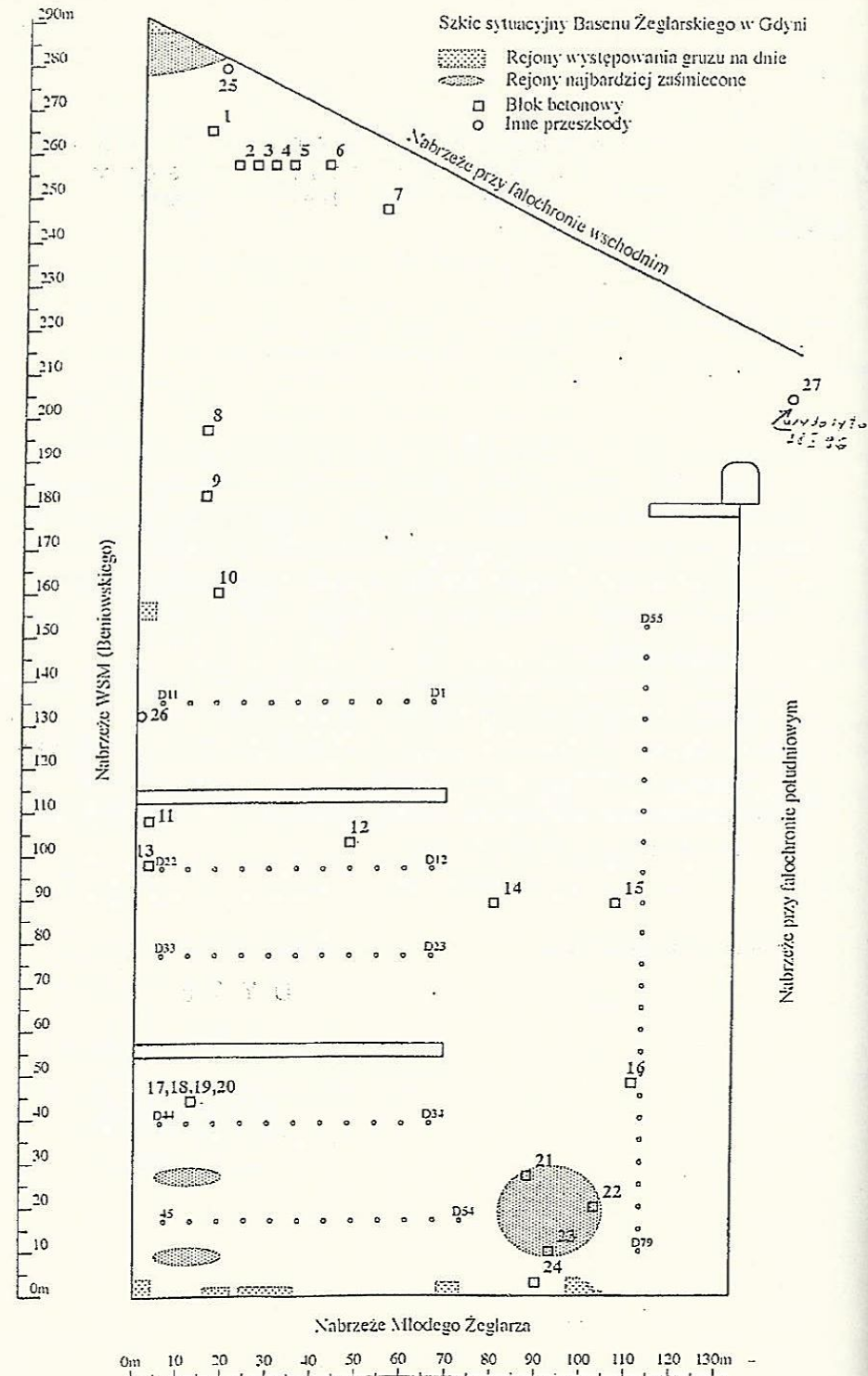
Pieczęć i podpis zdającego:

DYREKTOR

Doc. dr hab. Andrzej Zbierski

KIEROWNIK DZIAŁU
BADAN PODWODNYCH

mgr Iwona Pomian



CENTRALNE MUZEUM MORSKIE
POLISH MARITIME MUSEUM
Gdańsk, ul. Szeroka 67/68, tel./fax 31-84-53

DZIAŁ BADAŃ PODWODNYCH
Gdańsk, Ołowianka 9-11, tel.31-86-11, 31-86-12, wewnętrzny 21

ATEST NURKOWY

Na zlecenie firmy: Urząd Morski w Gdyni

My, niżej podpisani: Zbigniew Jarocki, starszy nurek nr upr. 318/93
Andrzej Kraus, nurek nr upr. 359/93

Wprawdził w dniach: 14-21 listopada 1995 roku zanieczyszczenia dna Basenu Żeglarskiego im gen. Żaruskiego w Gdyni.

Atwierdziliśmy, co następuje:

- Na dnie znajdują się bloki betonowe i boje stalowe:
- Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 1 na dołączonym do atestu szkicu).
- 4 bloki w kształcie graniastosłupów o podstawie sześciokątnej o wymiarach: długość 60cm, wysokość 20cm (nr 2,3,4,5 na szkicu). Do dwóch z nich przymocowane są metalowe boje (biała i zielona).
- Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 6 na szkicu).
- Blok w kształcie sześcianu o podstawie 1x1 m i wysokości 1m (nr 7 na szkicu), w połowie zagrzebany w dnie.
- Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 8 na szkicu). Do bloku przymocowana jest biała boja z napisem: Sztorm.
- Blok w kształcie graniastosłupa o podstawie sześciokątnej o długości 60cm i wysokości 20cm (nr 9 na szkicu). Do bloku przymocowana jest biała boja z napisem: Sztorm.
- Blok w kształcie prostokąta o podstawie 1x1m i wysokości 50cm (nr 10 na szkicu).
- Blok w kształcie sześcianu o boku 40cm (nr 11 na szkicu).
- Blok w kształcie walca o średnicy 50cm i wysokości 30cm (nr 12 na szkicu).
- Blok w kształcie sześcianu o boku 40cm (nr 13 na szkicu).
- Blok w kształcie ostrosłupa kwadratowego ściętego wymiarach: podstawa 80x80cm, szczyt 60x60cm, wysokość 80cm (nr 14 na szkicu).
- Blok w kształcie prostokąta o podstawie 50x50cm i wysokości 20 cm (nr 15 na szkicu).
- Blok w kształcie prostokąta o podstawie 50x50cm i wysokości 20 cm (nr 16 na szkicu).
- 2 bloki w kształcie sześcianów o bokach 40cm (nr 17,18, na szkicu).
- 2 bloki w kształcie ostrosłupów kwadratowych ściętych wymiarach: podstawa 80x80cm, szczyt 60x60cm, wysokość 80cm (nr 19,20 na szkicu).
- Blok w kształcie ostrosłupa kwadratowego ściętego wymiarach: podstawa 80x80cm, szczyt 60x60cm, wysokość 80cm (nr 21 na szkicu). Blok leży na boku. Obok leży boja metalowa w kształcie dwóch stożków o wspólnej podstawie o długości 1m.

- 1.17. Blok w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu o wymiarach: podstawa 80x80cm, wysokość 30cm (nr 22 na szkicu). Blok jest przechyleny pod kątem około 45°. Obok leży boja metalowa w kształcie dwu stożków o wspólnej podstawie o długości 1m.
- 1.18. Blok w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu o wymiarach: podstawa 80x80cm, wysokość 30cm (nr 23 na szkicu). Blok jest odwrócony o 180°.
- 1.19. Blok w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu o wymiarach: podstawa 80x80cm, wysokość 30cm (nr 24 na szkicu). Blok jest odwrócony o 180°.
- Bloki wymienione w punktach: 1.13., 1.16., 1.17., 1.18., 1.19., na prośbę komendanta Jachtklubu Marynarki Wojennej oznaczono plastikowymi bojkami.

2. Wzdłuż Nabrzeża Młodego Żeglarza na około 100 m² dna leży warstwa gruzu o miąższości 30-50 cm. Obszary występowania gruzu zaznaczone na szkicu. Pomiedzy tymi obszarami występują pojedyncze kawałki gruzu.
3. Wzdłuż Nabrzeża WSM na około 10 m² dna leży warstwa gruzu o miąższości 30-50 cm (obszar zaznaczony na szkicu). (Patrz również punkt 7.1.).
4. Przy nabrzeżu przy falochronie wschodnim wystają z dna na wysokość 150cm trzy rury stalowe o średnicy około 6 cm (nr 25 na szkicu). Są one silnie związane z dnem.
5. Z dna przy ścianie szczelnej przy Nabrzeżu WSM na wysokość 50 cm wystaje płyta metalowa o długości 70 cm (nr 26 na szkicu). Jest ona silnie związana z dnem.
6. W wejściu do basenu leży na dnie nieregularny blok betonowy o długości 1m i wysokości 1m.
7. W zachodniej części Basenu Żeglarskiego od linii dęb o numerach: 1-11 do Nabrzeża Młodego Żeglarza oraz wzdłuż Nabrzeża WSM i nabrzeża przy falochronie wschodnim, w pasie 10-15m od nich, na powierzchni dna znajduje się duża ilość śmieci: całkowicie zagrzebane w dnie opony, silnie związane z dnem odcinki lin i przewodów elektrycznych, węże gumowe, rury stalowe, kawałki blach metalowych, przedmioty codziennego użytku, plastikowe worki i inne. Na szkicu zaznaczone są miejsca najbardziej zaśmiecone.
- 7.1. W rejonie u zbiegu Nabrzeży: WSM i przy falochronie wschodnim na około 10 m² dna leży warstwa gruzu o miąższości 30-50 cm. (obszar zaznaczony na szkicu)
8. Z dna wydobyto dużą ilość luźno leżących lub płytko zagrzebanych w dnie opon, pojemniki do tratw ratunkowych, dwa pojemniki na śmieci (jeden w dobrym stanie, drugi silnie skorodowany), liny i przewody, wręg drewniany, zbiornik miedziany, akumulatory, fragmenty trzech chłodziarek i inne.
9. Wzdłuż dęb o numerach: 55-79, około 10m na północ od nich, w dnie występują niewielkie i płytkie zagłębienia w których widoczna jest biała substancja przypominająca pleśń.

Oświadczam, że badanie przeprowadziłem wg mej najlepszej woli, a prawdziwość przytoczonych w atencie danych mogę potwierdzić pod przysięgą.

Gdańsk, dnia 27 listopada 1995 roku

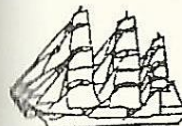
Podpisy nurków

Powyższe podpisy nurków potwierdzamy:

Gdańsk, dnia 27 listopada 1995 roku

Waus

Wp



CENTRALNE MUZEUM MORSKIE
POLISH MARITIME MUSEUM
ul. Szeroka 67/68, Gdańsk, tel. 31-69-38

Protokół zdawczo - odbiorczy

sporządzony dnia 27.11.1995 roku w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku, ul. Szeroka 67/68, reprezentowanym przez Dyrektora Naczelnego doc.dr hab. Andrzeja Zbierskiego oraz mgr Iwonę Pomian wyznaczoną do kontroli postępu prac, dotyczący umowy o dzieło zawartej z Urzędem Morskim w Gdyni z dnia 14.11.1995.

Zgodnie z umową podpisaną przez obie strony wykonano następujące prace:

1. Zbadano czystość dna i wydobyto przeszkody o ciężarze do 150 kg zalegające w basenie żeglarskim portu Gdynia.
 2. Wykonano atest nurkowy informujący o przeszkodach znalezionych na dnie zbadanego obszaru, uzupełniony rysunkiem przedstawiającym usytuowanie przeszkód.
 3. Wykonano film video (pełen materiał roboczy - 2 kasety Hi8 120 min., kasetą VHS podsumowująca 30 min. z opisem przeszkód).
- Dokumentacja opisowo-rysunkowa została sporządzona w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

Pieczęć i podpis odbierającego:

Pieczęć i podpis zdającego:

D Y R E K T O R

Doc. dr hab. Andrzej Zbierski

KIEROWNIK DZIAŁU
BADAN PODWODNYCH

mgr Iwona Pomian

Szkic sytuacyjny Basenu Żeglarskiego w Gdyni

