

S P R A W O Z D A N I E

z działalności Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego
za okres od 25.02.1979 do 29.02.1980 r.

I. Działalność organizacyjna

Zarząd Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego wybrany na Zwyczajnym Zgromadzeniu Okręgowym Sprawozdawczo-Wyborczym w dniu 25.02.1979 r. na swym pierwszym posiedzeniu ukonstytuował się następująco:

Prezes	- Bolesław Mazurkiewicz
Wiceprezes ds Żeglarstwa Wyczynowego	- Stefan Gierke
Wiceprezes ds Żeglarstwa Turystycznego	- Leon Drobotowicz
Wiceprezes ds Technicznych	- Ryszard Mackiewicz
Sekretarz	- Tadeusz Żurek
Skarbnik	- Tadeusz Spława-Neyman
Członek Zarządu ds Ideowo- Wychowawczych i Propagandy	- Jerzy Albiniak
Członkowie Zarządu	- Zygmunt Twardowski
	- Mario Sas-Bojarski
	- Mieczysław Tomal
	- Jerzy Maćkowiak
	- Mieczysław Przewłocki
	- Bronisław Kuśnierz
	- Marek Meller
	- Zdzisław Michalski
	- Tadeusz Rybicki
	- Wiesław Rakowski
	- Zbigniew Ostrowski

Zarząd wybrał Prezydium w składzie: Bolesław Mazurkiewicz, Stefan Gierke, Leon Drobotowicz, Ryszard Mackiewicz, Tadeusz Żurek, Tadeusz Spława-Neyman, Jerzy Albiniak.

Schemat organizacyjny Zarządu Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego stanowi załącznik nr 1.

W okresie sprawozdawczym dokonano zmiany na stanowisku wiceprezesa ds Żeglarstwa Turystycznego. Kol. Leon Drobotowicz złożył w sierpniu 1979 r. w związku z powołaniem go do pracy społecznej w Morskiej Komisji Sportowej Polskiego Związku Żeglarskiego rezygnację z pełnienia ww funkcji. Rezygnacja została przyjęta i Zarząd powołał na to stanowisko przewodniczącego Komisji Technicznej Kol. Tadeusza Rybickiego. Kol. Leon Drobotowicz pozostał członkiem Zarządu.

W ramach poszczególnych pionów działały komisje problemowe:

Były to:

w pionie Wiceprezesa ds Żeglarstwa Wyczynowego:

- Komisja ds Wyczynu w klasach Olimpijskich i Przygotowawczych
- Komisja ds Żeglarstwa Lodowego
- Komisja ds Windsurfingu
- Okręgowe Kolegium Sędziów

w pionie Wiceprezesa ds Żeglarstwa Turystycznego:

- Komisja ds Szkolenia Żeglarskiego
- Komisja ds Turystyki Morskiej i Śródlądowej
- Komisja ds Żeglarstwa Młodzieżowego

w pionie Wiceprezesa ds Technicznych:

- Komisja ds Bezpieczeństwa Żeglugi
- Komisja ds Technicznych
- Komisja ds Inwestycyjnych.

W okresie sprawozdawczym odbyło się 6 posiedzeń Zarządu i 21 posiedzeń Prezydium. Ponadto odbyły się dwa spotkania z Komandorami Klubów Żeglarskich oraz jedno spotkanie z delegatami na sejmik Sprawozdawczy Polskiego Związku Żeglarskiego.

Zarząd w okresie rocznej działalności odbył 4 posiedzenia wyjazdowe w następujących Klubach:

- w Jacht Klubie Stoczni Gdańskiej im. Lenina;
- w Jacht Klubie Morskim LOK "Gryf";
- w Jacht Klubie Przemysłu Okrętowego;
- w Klubie "Fregata" przy Morskim Oddziale PTTK w Gdyni.

Tematyką posiedzeń była analiza działalności Klubów głównie z punktu widzenia potrzeb i współdziałania z GOZZ. Spotkania

klubowych tak w zakresie potrzeb jak i współdziałania oraz pozwoliły na ustalenie wspólnych kierunków działania w celu ich rozwiązania.

Biuro GOZŻ zgodnie ze swoim przeznaczeniem spełniało funkcję administracyjno-wykonawczą, realizując w ramach swych możliwości wytyczne i uchwały władz GOZŻ. Obsada kadrowa biura w zasadzie gwarantowała prawidłowy przebieg pracy poszczególnych pionów i komisji.

II. Działalność pionu żeglarstwa turystycznego.

Turystyka

Tak jak w poprzednich latach również i w sezonie nawigacyjnym 1979 żeglarze zrzeszeni w klubach Okręgu Gdańskiego uprawiali turystykę na morzu i śródlądziu.

Podkreślić jednak należy, że kluby te koncentrowały się przede wszystkim na turystyce morskiej z przewagą bardziej elementów rekreacyjnych niż wyczynowych, co zresztą jest zrozumiałe jeśli się weźmie pod uwagę poglądy na tę sprawę większości żeglarzy i zarządów klubów.

W sezonie 1979 zorganizowano ogółem następującą ilość rejsów:

a/ morskich i zatokowych -	1127
w których uczestniczyło	5259 osób,
b/ śródlądowych -	1002
w których brało udział	6614 uczestników.

W rozbiciu na poszczególne rodzaje rejsów działalność turystyczna przedstawiała się następująco:

1. Rejsy morskie:

Ilość rejsów	243	Ilość uczestników	2035	Ilość przepł. Mm	196.564
--------------	-----	-------------------	------	------------------	---------

2. Rejsy zatokowe:	884	3224	br. danych
--------------------	-----	------	------------

3. Rejsy zagran.:	81	654	119.295
-------------------	----	-----	---------

w tym do: KS ogółem 23 rejsy, do KK ogółem 58 rejsów.

4. Rejsy krajowe:	162	1381	77.269
-------------------	-----	------	--------

5. Rejsy śródl.:	1002	6614	br. danych
------------------	------	------	------------

Uwaga:

KS - krajowe rejsy

Oceniając działalność klubów w dziedzinie turystyki morskiej należy odnotować pewien regres w ilości odbytych rejsów w stosunku do zaplanowanych rejsów do ZSRR i NRD. Zmniejszenie się ilości rejsów do tych portów spowodowane zostało tym, że do ZSRR można było popłynąć jedynie tylko wtedy, jeśli uzyskało się odpowiednie zaproszenie dla danego jachtu i jego załogi w przeciwieństwie do lat ubiegłych, gdy taki dokument nie był potrzebny.

Przyczyny tej zmiany w pływaniach do ZSRR są powszechnie znane w naszym Okręgu i nie ma potrzeby ponownie wracać w tym miejscu do tej sprawy.

Zupełnie inaczej przedstawia się sprawa rejsów do NRD. Władze NRD od początku sezonu nawigacyjnego zastosowały zupełnie niezrozumiałe restrykcje wobec polskich jachtów zawijających do portów tego państwa bez specjalnego zaproszenia. Postępowanie to jest najwyraźniej dziwne, skoro się weźmie pod uwagę, że jeszcze w roku 1978 obowiązywały zupełnie inne zasady, a ponadto władze polskie nie wymagają od jachtów NRD odwiedzających polskie porty w 1979 r. w dalszym ciągu żadnych zaproszeń. Po tej sytuacji Zarząd Główny PZŻ przedsięwziął odpowiednie kroki u polskich władz państwowych zmierzające do zmiany tego stanu rzeczy, ale jak narazie władze NRD podtrzymują swoje dotychczasowe stanowisko i kiedy zmienią je trudno w tej chwili powiedzieć. W każdym bądź razie Zarząd GOZŻ powiadomi niezwłocznie kluby o wszelkich zmianach w tej sprawie. W tej sytuacji, aby zadość uczynić społecznemu zapotrzebowaniu na miejsce w rejsach morskich należy zwiększyć przede wszystkim ilość rejsów krajowych, gdyż tylko w ten sposób umożliwi się wszystkim chętnym uzyskanie stażu morskiego tak przecież im potrzebnego dla uzyskania wyższych stopni żeglarskich.

Mając na względzie, że atrakcyjność rejsów krajowych w stosunku do rejsów zagranicznych do ZSRR i NRD jest na pewno mniejsza, należy, jak się wydaje, większą uwagę poświęcić na formy organizowania rejsów krajowych, by ich uczestnicy uzyskali jak największą korzyść szkoleniową podczas pływania w nich, jednakże bez uszerbku w dziedzinie rekreacji. Można chyba przyjąć, że przy odpowiedniej organizacji tych rejsów i skierowaniu właściwej kadry klubowej na nie, można będzie

osiągnąć te dwa cele, chociaż przyznać trzeba, że będzie to wymagało niemałego wysiłku ze strony klubów.

Na wyróżnienie w dziedzinie działalności rejsowej zasługują następujące kluby:

- Centrum Wychowania Morskiego i Wodnego ZHP	42 rejsy	-	578 uczest.
- Jacht Klub Morski "Kotwica"	29 rejsów	-	222 "
- Akademicki Klub Morski AZS SZSP	21 "	-	142 "
- Yacht Klub Stoczni Północnej	16 "	-	95 "

Nagrodę "Conrada" przyznano załodze jachtu "Alf" z Harcerskiego Jacht Klubu "Wodnik" w Gdańsku za rejs na trasie: Algier, Hiszpania, Brazylia, Argentyna, Anglia, Holandia, RFN - w okresie od 04.10.1978 r. do 30.10.1979 r., podczas którego przepłynięto 20.009 Mm, odwiedzone 23 porty zagraniczne w 7 państwach.

Skład załogi przedstawia się następująco:

Kapitan	- j.kpt.ż.w. Maciej Zaraziński
I oficer	- Andrzej Ukleja
II "	- Adam Celarek
III "	- Ryszard Sakowicz
załoga:	- Jerzy Beer
	- Ryszard Wojnowski
	- Lech Romanowski

Podkreślić należy, że w imprezie masowej, tj. I Wiosennych Regatach Turystycznych "Bieg Kaprów - 79", które odbyły się w dniu 10.06.1979 r. wzięło udział 207 jachtów i 652 uczestników.

Należy stwierdzić, że dzięki właściwej postawie i zaangażowaniu zarządów klubów oraz ich członków, impreza ta miała rzeczywiście masowy charakter, niespotykany do tej pory w naszym Okręgu, stanowiąc jednocześnie dobrą propagandę żeglarstwa wśród społeczeństwa Wybrzeża.

W sezonie żeglarskim 1979 r. Gdynię odwiedziły następujące ilości jachtów bander zagranicznych:

1. RFN	66	6. CSR	2
2. Szwecja	22	7. Dania	1
3. Finlandia	19	8. W. Brytania	1
4. ZSRR	13	9. USA	1

Podczas sezonu nawigacyjnego poważniejszych awarii doznały następujące jachty:

1. S/m "Sonda" z PAN - kpt. Konstanty Pielak - awaria kolumny logu.
2. S/y "Pietrek" z LOK Jastarnia - kpt. Jan Tomaszewski - przecieki poszycia - przerwano rejs.
3. S/y "Hetman" z Jacht Klubu Morskiego "Kotwica" - kpt. Jan Pinkiewicz - uszkodzony ster, porwano 4 żagle.
4. S/y "Sarmata" z Jacht Klubu Morskiego "Kotwica" - kpt. Hieronim Rozwałka - pęknięcie grodzi dziobowej i poszycia lewej burty w 3 miejscach poniżej linii wodnej.
5. S/y "Alf" z Harcerskiego Jacht Klubu "Wodnik" w Gdańsku - kpt. Maciej Zaraziński - wywrotka jachtu, złamanie masztu.
6. S/y "Jan Kuczyński" z Harcerskiego Jacht Klubu "Wodnik" - kpt. Ryszard Langier - uszkodzenie akumulatora, podarcie 5 żagli.
7. S/y "Tauri" z Jacht Klubu Morskiego LOK "Gryf" - kpt. Piotr Jurkiewicz - uszkodzenie podstaw stójek sztorm-relingu, rozdarcie foka, zerwanie pławki świetlnej.
8. S/y "Tauri" z JKM LOK "Gryf" - kpt. Romuald Holly - zderzenie koszem rufowym o boje i zerwanie lampy rufowej i zatopienie jej.
9. S/y "Carmen" z Yacht Klubu Przemysłu Okrętowego - kpt. Wojciech Rosada - pęknięcie wręgów na śródokręciu, odłamanie się wzdłużnika LB i PB oraz modułu dziobowego, pęknięcie skrajnika dziobowego, rozluźnienie wiązania pokładu z kadłubem.
10. S/y "Rodło" z Yacht Klubu "Stal" w Gdyni - kpt. Albin Olszewski - awaria silnika, całkowite unieruchomienie.
11. S/y "Copernicus" z YK "Stal" w Gdyni - kpt. Franciszek Walter - różne drobne awarie silnika.
12. S/y "Copernicus" z YK "Stal" w Gdyni - kpt. Jan Gołubiew - uszkodzenie silnika.
13. S/y "Hadar" z YK "Stal" w Gdyni - kpt. Bronisław Tarnacki - powiększenie deformacji profilu masztu.

15. S/y "Almak" z Akademickiego Klubu Morskiego AZS-SZSP - kpt. Mario Sas-Bojarski - pęknięcie laski popychacza - silnik.
16. S/y "Freya" z Jacht Klubu Stoczni Gdańskiej - kpt. Elżbieta Prinke - uszkodzenie układu chłodzenia silnika.
17. S/y "Gedania" z JK Stoczni Gdańskiej - kpt. Zdzisław Michalski - silne przecieki wody przez dławice wału śrubowego.
18. S/y "Witeź II" z Jacht Klubu Polski - kpt. Marek Paszkowski wejście na mieliznę przy porcie Mrzeżyno.

Wymienione uszkodzenia i awarie w większości przypadków były usuwane przez załogi w trakcie trwania rejsu.

Zestawienie rejsów morskich poszczególnych klubów przedstawiono w załączniku nr 2.

Szkolenie

Różnorodną formą szkolenia na stopnie żeglarskie stosuje się w działalności Klubów i Okręgów.

Jednak najpowszechniejszą formą szkolenia żeglarskiego są kursy teoretyczne organizowane w okresie jesienno-zimowego sezonu szkoleniowego oraz zajęcia z manewrówki /w różnej postaci/ przeprowadzone w sezonie nawigacyjnym.

Kluby naszego Okręgu zorganizowały w roku 1979 na poszczególne stopnie żeglarskie następujące kursy:

	Ilość kursów	Ilość osób, które przyst. do egzam.	Ilość uzyskanych punktów
1. żeglarz jachtowy	60	1.450	1.238
2. sternik jachtowy	71	1.112	808
3. jachtowy sternik morski	19	147	103
4. sternik lodowy	4	45	41
	<hr/>		
Razem	154	2.754	2.280
	<hr/>		

Zarząd GOZŻ zorganizował natomiast następujące kursy:

1. jeden kurs na stopnie jachtowego kapitana żeglugi bałtyckiej /w okresie od dnia 3.10.1978 r. do dnia 13.02.1979 r./;
2. jeden kurs radiotelefonisty dla 26 osób /w okresie od dnia 13.03. do dnia 21.04.1979 r./.

W sesji egzaminacyjnej 1978/1979 uzyskano następującą ilość patentów kapitańskich:

- jachtowy kapitan żeglugi wielkiej - 6
- jachtowy kapitan żeglugi bałtyckiej -21

Do egzaminów na stopnie kapitańskie w sesji egzaminacyjnej 1979/80 przystąpiła następująca ilość kandydatów:

- jachtowy kapitan żeglugi wielkiej - 8
- jachtowy kapitan żeglugi bałtyckiej -13.

Zorganizowano także kurs teoretyczny na stopnie jachtowego kapitana żeglugi bałtyckiej. Zajęcia na tym kursie rozpoczęły się w dniu 5.10.1979 r. i uczęszcza na nie 17 kursantów.

Ponadto zorganizowany zostanie również w miesiącu marcu b.r. kurs radiotelefonisty.

Działalność pionu żeglarstwa wyczynowego.

1. Komisja Wyczynu w klasach olimpijskich i przygotowawczych.

W okresie kadencji czołowa pozycja Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego została nadal utrzymana.

Jacht Klub Stoczni Gdańskiej ponownie zdobył Klubowy Puchar Polski w żeglarstwie wyczynowym. W VI Ogólnopolskiej Spartakiadzie Młodzieży reprezentacja Okręgu Gdańskiego odniosła ponownie wspaniałe zwycięstwo zajmując I miejsce.

Zawodnicy klubów zrzeszonych w Gdańskim Okręgowym Związku Żeglarskim zdobywali czołowe miejsca w imprezach centralnych zarówno w kraju jak i za granicą.

Szczegółowe osiągnięcia zawodników klubów Okręgu Gdańskiego obrazują załączniki Nr i Nr

Kluby Okręgu Gdańskiego rozwijają równolegle żeglarstwo masowe i regatowe. Taka polityka szkoleniowa jest jak najbardziej prawidłowa i słuszna, co zresztą znajduje potwierdzenie w wynikach

Bogaty dorobek i sukcesy w skali ogólnopolskiej w zakresie żeglarstwa wyczynowego zarówno w klasach olimpijskich jak i przygotowawczych jest wynikiem długotrwałej sumiennej pracy w zasadzie od podstaw, gdyż nie jest tajemnicą, że do niedawna jeszcze Okręg Gdański zajmował w żeglarstwie regatowym dalekie miejsca.

Dzisiejszy sport żeglarski to systematyczna praca, wytrwałość i cierpliwość. Jak w każdej dziedzinie sportu tak i w żeglarstwie decyduje zawodnik - jego odpowiednie przygotowanie kondycyjne, wyszkolenie taktyczne i techniczne.

Mówiąc o naszych sukcesach należy zaznaczyć, że mogliśmy je osiągnąć między innymi dzięki dużej pomocy Wydziału Kultury Fizycznej i Turystyki Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, Wojewódzkiej Federacji Sportu, dużemu nakładowi pracy trenerów i instruktorów oraz prężnie działającej Radzie Trenerów.

Naszym najbliższym zadaniem jest umocnienie zdobytej w latach 1977 - 1979 pierwszej pozycji w Polsce, osiągnięcie jak najlepszych wyników na VII Ogólnopolskiej Spartakiadzie Młodzieży oraz udział jak największej ilości załóg w Olimpiadzie w Tallinnie. Mamy jednego zawodnika w Kadrze Olimpijskiej - A, jedną załogę w Kadrze Olimpijskiej - B oraz dwie załogi.

które pretendują do udziału w igrzyskach olimpijskich. Zależć to jednak będzie od wyników regatowych uzyskanych w pierwszym półroczu bieżącego roku.

Mamy ambitnych zawodników, trenerów i komandorów klubów, których celem jest postawienie żeglarstwa wyczynowego na najwyższym poziomie.

Powstanie Społecznego Komitetu Przygotowań Olimpijskich w Okręgu Gdańskim zdecydowanie stworzyło wybitne warunki do uprawiania żeglarstwa wyczynowego na poziomie dotychczas nie notowanym. Zawodnicy otrzymali wysokiej klasy sprzęt zakupiony z funduszy Społecznego Komitetu Przygotowań Olimpijskich. Są to między innymi:

- 4 łodzie klasy "470"
- 6 łodzi klasy "Finn"
- 1 łódź klasy "FD"
- 1 łódź klasy "Soling"

W przygotowaniu jest tak zwany eksperyment kaszubski mający na celu wprowadzenie tytułem próby do 10 szkół w regionie gdańskim żeglarstwa jako przedmiotu nauczania.

Przeprowadza się też konsultacje z Wyższą Szkołą Wychowania Fizycznego w sprawie wprowadzenia przedmiotu żeglarstwa na I roku studiów w WSWF.

Wszystkie te zamierzenia mają na celu umasowienie żeglarstwa, a następnie wyłowienie wybitnych zawodników uprawiających żeglarstwo wyczynowe.

Dążymy do takiego spopularyzowania żeglarstwa, by sport żeglarski stał się dyscypliną priorytetową w Okręgu Gdańskim przygotowującą młodzież zarówno do uprawiania sportu jak i przysposobienia do zawodów związanych z gospodarką morską.

Głównym celem i zadaniem Komisji była działalność zmierzająca do uzyskania przez zawodników Okręgu Gdańskiego czołowych miejsc w regatach morskich oraz osiągnięcia przez nich przodującej pozycji w regatowym żeglarskim w skali kraju.

W odróżnieniu od lat poprzednich, zagadnienia związane z regatowym żeglarskim nie były omawiane i rozstrzygane przez Komisję w stałym składzie. Każdorazowo w przypadku konieczności powzięcia jakichkolwiek decyzji, zagadnienie konsultowano z działaczami, sędziami i zawodnikami najlepiej zdaniem Pionu Sportowego zorientowanymi w danym problemie. Dokładano również starań mających na celu nawiązanie bezpośrednich kontaktów z kierującymi wyczynem morskim w Klubach zrzeszonych w Okręgu z jednej strony oraz MKS PZŻ z drugiej. Efekty tej współpracy nie były jeszcze zbyt widoczne i zadawalające, jednak fakt, iż tylko dzięki inicjatywie zawodników, Klubów, GOZŻ-tu oraz poparciu ze strony MKS-u, odbyły się na terenie Gdańska MZMP w klasie Nefryt, w których startowało 18 załóg z Okręgów gdańskiego i elbląskiego, świadczy o trafności wyboru przyjętej drogi szerokich konsultacji przy sterowaniu morskim żeglarskim regatowym w Okręgu. Należy jednak podkreślić, że taka forma pracy, polegająca na ścisłej współpracy Klubów, zawodników, działaczy i GOZŻ wymaga zaangażowania z obu stron. Tylko bowiem w takim przypadku Komisja Wyczynu Morskiego będzie dysponowała pełną znajomością problemów nurtujących morskie żeglarskie regatowe w Okręgu.

W ocenie KWM GOZŻ sezon 1979 nie był rokiem, który przyniósł przełom w morskim żeglarskim regatowym. Ubiegły sezon potwierdził stagnację panującą w tej dziedzinie sportu, co dotyczy szczególnie jachtów klas I, II, III IOR oraz HT. Przekazanie do eksploatacji jedynie 2 jednostek w tej grupie jachtów bez szans na realizację choćby krótkiej serii, zwiększyło jedynie istniejące dysproporcje pomiędzy startującymi i spowodowało przy istniejących regulaminach, spadek zainteresowania startami w regatach w Klubach dysponujących jachtami o mniejszych walorach regatowych. Bardziej pomyślna sytuacja panowała jedynie w klasie QT, co jest wynikiem zarówno starań producenta jachtów, który wprowadził dwie nowe udane konstrukcje QT jak i dużego zaangażowania ze strony zawod-

W dorobku zawodników Okręgu Gdańskiego w sezonie 1979 znalazły się 3 tytuły Mistrza Polski, 5 tytułów V-ce Mistrza oraz 4 trzecie miejsca w MŻMP. Tak więc pomimo istniejących trudności udało się zawodnikom naszego Okręgu potwierdzić przodującą w skali kraju pozycję w morskim żeglarstwie regatowym.

Należy jednak zwrócić uwagę na niektóre z faktów, które uwidoczniły się w trakcie ubiegłorocznych MŻMP 79:

- szereg jachtów, a wśród nich Carmen i Faust nie ukończyły regat ze względów technicznych,
- wśród startujących zabrakło zawodników na jachtach, które zdaniem KWM GOŻŻ powinny startować w regatach. Należą do nich pierwsze konstrukcje HT Stoczni J. Conrada, s/y. Tajfun, Mars, Witeź II, Polaris, Kmicic, Trefl itd.

Powyższe spostrzeżenia świadczą dobitnie o niskim stanie technicznym jachtów, ich niedoinwestowaniu, brakach w wyposażeniu regatowym oraz fizycznym i moralnym starzeniu się jednostek. Uwidacznia się to licznymi awariami z jednej strony oraz spadkiem zainteresowania startami w regatach ze strony Klubów, których jachty ze względu na braki w wyposażeniu nie mają ich zdaniem szans nawiązania równorzędnej walki w regatach. Wskazują one również na konieczność przeprowadzenia korekt obowiązujących zasad organizacyjno-regulaminowych, mających na celu zwiększenie zainteresowania startami. Opinia i sugestie przedstawione przez Komisję opracowane po szerokim przekonsultowaniu w/w zagadnienia z działaczami, sędziami i zawodnikami zostały uwzględnione w programie działalności MKS PZŻ w roku 1980.

Spadek zainteresowania regatami dał się zauważyć głównie w klasach wyższych, również w imprezach okręgowych. Ze względu na małą ilość startujących nie było możliwe przeprowadzenie Mistrzostw Okręgu w klasach I, II, III IOR oraz HT. Z kolei nieścisłości w sformułowaniach Regulaminu Mistrzostw Okręgu oraz niepełna realizacja kalendarza imprez w roku 1979 były podstawą decyzji Pionu Sportowego GOŻŻ o nieprzyznawaniu w roku 1979 tytułów Mistrza Okręgu w klasach QT i Nefryt.

Ponieważ zdaniem Pionu Sportowego, konieczne jest prowadzenie klasyfikacji zawodników na szczeblu Okręgu, oceniono zawodników we wszystkich klasach biorąc pod uwagę start w MŻMP ze wsp. 1, 5, w Polskim Tygodniu Bałtyku oraz Pucharze Prezydenta m. Gdańska ze wsp. 1, 2 oraz w pozostałych regatach okrętowych ze wsp. 1, 0.

Olimpijską /starą/.

Postanowiono wyróżnić:

Klasa Nefryt /sklasyfikowano 45 zawodników/

1. A. Wątrowicz z załogą TKKF Portowiec
2. S. Sobczak z załogą AKM Gdańsk
3. R. Bejer z załogą CWMiW

Klasa QT /sklasyfikowano 47 zawodników/

1. R. Szumowski z załogą YKPO
2. G. Lewiński z załogą YKPO
3. E. Trzos z załogą YK Stocznia Gdańska

Klasa HT /sklasyfikowano 14 zawodników/

1. Jan Kuriluk z załogą YK Stoczni Gdańskiej

Klasy I, II, III IOR /sklasyfikowano 29 zawodników/

1. T. Siwiec z załogą YK Kotwica
2. W. Krupski z załogą YK Kotwica
3. M. Bierke z załogą YKM Gryf

Należy zaznaczyć, że przy ocenie zawodników nie brano pod uwagę startów zagranicznych, które w paru przypadkach uniemożliwiły zawodnikom start w regatach krajowych. Uwzględnienie ich osiągnięć na arenie międzynarodowej nie było możliwe, gdyż wyniki imprez zagranicznych trafiały bezpośrednio do PZŻ-tu z całkowitym pominięciem Okręgu.

Tym niemniej z satysfakcją należy odnotować starty zagraniczne zawodników naszego Okręgu:

- regaty Admirals Cup: kpt. T. Siwiec z załogą
kpt. Z. Perlicki z załogą
- Mistrzostwa Świata w kl. HT: kpt. W. Rosada z załogą
- Mistrzostwa Świata w kl. QT: kpt. W. Macieja z załogą
- regaty samotnych AZAB 79: kpt. J. Rakowicz
- regaty Parmelia Race: kpt. W. Rakowski z załogą.

Punktacja Klubowa w klasach jachtów morskich za 1979 rok, obliczana na zasadach jak w przypadku klasyfikacji zawodników, przedstawia się następująco:

1. YKPO	30 829 pkt	11. Wodnik	5 357 pkt
2. Kotwica	27 764 pkt	12. WSWF AZS	4 335 pkt
3. YK Stocznia Gd.	22 815 pkt	13. Stal Gdańsk	4 010 pkt
4. AKM Gdańsk	15 776 pkt	14. Neptun	2 125 pkt
5. CWMiW	13 688 pkt	15. Zatoka Puck	1 607 pkt
6. Stal Gdynia	12 475 pkt	16. LOK Gdańsk	944 pkt
7. YKP	11 671 pkt	17. Posejdon	913 pkt
8. TKKF Portowiec	9 158 pkt	18. HOM Puck	526 pkt
9. Gryf	7 593 pkt	19. MKSW	202 pkt
10. PKM	6 421 pkt	20. PTTK Gdańsk	251 pkt

W podsumowaniu należy podkreślić, że podobnie jak w latach poprzednich, zarówno działalność szkoleniowa jak i główny ciężar organizacji regatowego żeglarstwa morskiego oparte były i spoczywały na barkach Klubów. Zarząd GOZŻ nie dysponował i nie dysponuje żadnym środkiem dopingującym Kluby do większego zainteresowania wyczynem morskim i dlatego w większości przypadków rola Komisji Wyczynu Morskiego ograniczała się do opiniowania i popierania starań Klubów, weryfikowania w zakresie kompetencji istniejących regulaminów, współdziałania w ustalaniu terminów na sezon 1980, wnioskowania w sprawie polityki klas w roku 1980 oraz okresowej działalności sprawozdawczej. Wydaje się jednak, że działalność Komisji nawet w tym wąskim zakresie dzięki współpracy Komisji i GOZŻ-tu z Klubami z jednej strony oraz władzami PZŻ a konkretnie MKS z drugiej, powinna już w nadchodzącym sezonie przynieść efekty widoczne w zwiększeniu zainteresowania regatami morskimi. Właśnie w zwiększeniu popularności i masowości regatowego żeglarstwa morskiego bez rezygnacji z wąskiego wyczynu na możliwie najwyższym poziomie, należy upatrywać zwiększenia sportowej rangi tej dyscypliny sportu.

3. Komisja Żeglarstwa Lodowego.

W okresie sprawozdawczym Okręgowa Komisja Żeglarstwa Lodowego pracowała bez większego zaangażowania Klubów Okręgu. Jedynie Jacht Klub "Stal" w Gdyni i Zakładowy Klub Sportowy "Szkuner" we Władysławowie brały udział w pracach Komisji. Pozostałe kluby mimo kilkakrotnych zaproszeń nie włączyły się do pracy Komisji. Ostatnio do pracy włączył się Polski Klub Morski w Gdańsku. Okręgowa Komisja Żeglarstwa Lodowego liczy na włączenie się do pracy pozostałych Klubów w trakcie sezonu lodowego 1980 r.

Do szczególnych osiągnięć OKŻL należy zaliczyć:

- rozpoczęcie budowy bojerów w ZKS "Szkuner" we Władysławowie oraz IK "Stal" w Gdyni;
- przygotowanie bazy szkoleniowej młodzieży przy pomocy WPT "Turus" Oddział Władysławowo dla zorganizowania kursu żeglarstwa lodowego;
- zorganizowanie na Zatoce Puckiej regat:
 - a/ Puchar Zatoki Puckiej i Mistrzostw Flotylli Północnej jako imprez centralnych,
 - b/ udzielenie dużej pomocy w zorganizowaniu we Władysławowie regat centralnych jak: Mistrzostwa Polski Młodzików, Pucharu Floty Polskiej DN, Międzynarodowych Mistrzostw Polski Seniorów i Kobiet.

Było to możliwe dzięki ofiarnej pomocy nielicznych działaczy z Klubów: "Szkuner" Władysławowo, "Stal" Gdynia oraz ZKS Puck.

Sezon bojerowy 1979 r. charakteryzował się różnorodnymi lecz bardzo trudnymi warunkami lodowo-wietrznymi. Zaśnieżenie lodu z oparzeliskami względnie stojąca na nim woda przy słabych lub b. silnych wiatrach, wymagały b. dobrego sprzętu i umiejętności zawodników.

W tych warunkach nawet najlepsi /Burczyński, Kramer, Wim Van Acker/ łamali sprzęt, nie decydując się na starty w trudniejszych wyścigach.

Mając najlepsze warunki lodowe w Polsce, zawodnicy Okręgu nie przygotowali właściwie sprzętu. To wg oceny OKŻL było zasadniczą przyczyną najslabszych wyników zawodników Okręgu Gdańskiego

towaniu sezonu 1980 r.:

- budowę sprzętu bojerowego,
- przygotowanie sprzętu do regat,
- przygotowanie zawodników do udziału w imprezach mistrzowskich, co powinno w przeciągu dwóch lat wydatnie wpłynąć na podniesienie poziomu sportowego zawodników naszego Okręgu.

Osiągnięcie tego celu wymaga jednak wyraźnej pomocy ze strony władz sportowych Wybrzeża.

Wg rozeznania, przygotowani do sezonu 1980 lepiej niż w roku poprzednim są zawodnicy klubów: Stal, Szkuner, PKM, YKP Gdynia oraz jako nowe kluby uprawiające żeglarstwo lodowe: "Arka" Gdynia i "Wodnik" Gdańsk. Brak wiadomości o przygotowaniach Sekcji Żeglarskiej "Wda" i Yacht Klubu Stoczni Północnej. Ze względu na brak sprzętu i środków finansowych nie wystartuje w imprezach "Zatoka" Puck.

Żaden z klubów nie dysponuje na sezon nowymi żaglami. Kluby poza YK "Stal" odczuwają braki w płozownicach, masztach, płozach, co uda się zlikwidować w niewielkim tylko stopniu, w trakcie sezonu 1980 r.

Przygotowanie Klubów do sezonu 1980 oceniła jako niewystarczające również w zakresie przygotowania zawodników rokujących nadzieję, na osiągnięcie w regatach dobrych wyników.

OKŻL ustaliła skład Kadry Okręgu na rok 1980:

- seniorzy: 1. Bogdan Bakuła YK "Stal" Gdynia Kobiety: 1. Irena Pawłowska PKM
2. Andrzej Tomal YK "Stal" 2. Małgorzata Radomska "Stal"
- juniorzy: 1. Piotr Ogrodnik YK "Stal" młodzicy:
2. Kazimierz Litzau "Szkuner" 1. Michał Maszyński "Arka"
2. Rafał Świętek "Stal"
3. Artur Piernicki PKM.

Obecnie żeglarstwo lodowe

<u>№</u>	<u>Nazwa klubu</u>	<u>Ilość ślizgów</u>	<u>Ilość zawodników</u>
1.	Yacht Klub Polski	12	61
2.	Jacht Klub "Stal" Gdynia	10	36
3.	Polski Klub Morski	7	33
4.	Jacht Klub Stoczni Północnej	8	38
5.	Harcerski Jacht Klub "Wodnik"	10	14
6.	ZKS "Szkuner" Władysławowo	7	21
7.	ZKS "Zatoka" Puck	4	15
8.	Sekcja Żeglarska "Wda" Czarna Woda	6	18

4. Komisja Windsurfingu.

1. W 1979 r. notujemy dalszy dynamiczny wzrost poziomu sportowego w nowej dyscyplinie żeglarskiej jaką jest windsurfing.

Po raz pierwszy zawodnicy GOZŻ zdecydowanie przełamali prymat przodujących dotychczas w tej dyscyplinie sportu Okręgów: Katowickiego i Suwalskiego oraz zdystansowali konkurujące poprzednie Okręgi: Bydgoski, Warszawski i Poznański, zdobywając na Mistrzostwach Polski komplet złotych medali, a w rozgrywkach pucharowych Polski komplet pucharów za I-e miejsca.

2. Na Mistrzostwach Europy w Trawemünde /RFN/ zawodnik z Międzyzakładowego Jacht Klubu Morskiego "Neptun" Gdańsk Ryszard Cybulski zajął 6 miejsce na 90 startujących i był najlepszym z krajów socjalistycznych.

3. Na regatach w Bremen /RFN/ rozegranych w dniach 20 - 21 października 1979 r. w klasie otwartej Ryszard Cybulski zdobył I miejsce, Jerzy Filipowicz III miejsce, a Władysław Rudowski X miejsce /startowało 27 zawodników/.

W klasie monotypowej "Windsurfer" jeden z najmłodszych zawodników Jarosław Antoszewski startujący po raz pierwszy na wyczynowej desce w tej klasie zdobył II miejsce /startowało 34 zawodników/.

W 1979 r. GOZŻ był organizatorem 3-ch ogólnopolskich imprez sportowych w windsurfingu.

1. W dniach 23 - 25 czerwca 1979 r. w ramach Polskiego Tygodnia Bałtyku zorganizowano przy molo w Sopocie I Regaty w Windsurfingu o Puchar Prezydenta Miasta Sopot.

W regatach tych startowało 26 zawodników.

2. W dniach 30.07.-1.08.1979 r. przy molo w Sopocie zorganizowano IV Międzynarodowe Regaty w Windsurfingu o Puchar Prezydenta Miasta Gdańska. Była to największa impreza windsurfingowa, organizowana w Polsce. W regatach tych startowało 107 zawodniczek i zawodników, w tym: z Polski 41, z CSRS 29, z NRD 27, z RFN 8 i z Węgier 2.

zorganizowano w Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w Windsurfingu. Uczestniczyło w nich 82 zawodniczek i zawodników, w tym: z Polski 47, z CSRS 12, z NRD 15, z Węgier 4 i z RFN 4 zawodników.

4. Bezpośrednim organizatorem 3-ech w/w imprez był MJKM "Neptun" - Gdańsk.

5. W Okręgu Gdańskim w zasadzie tylko jeden klub MJKM "Neptun" uprawia wyczynowo Windsurfing, posiadając aktualnie 35 zawodników i 30 windsurferów. Ponadto windsurfing zaczynają uprawiać kluby: Jacht Klub "Hydropol" - 5 windsurferów, Jacht Klub Stoczni Północnej - 5 windsurferów oraz klub wodny PTTK Sopot - 2 windsurfery.

6. W 1980 r. - zgodnie z wnioskiem uchwalonym na zebraniu sprawozdawczo-wyborczym zostanie wprowadzona punktacja okręgowa za wyniki uzyskane w regatach Windsurfingu. Zmobilizuje to zapewne do rozwijania tej dyscypliny sportu w pozostałych klubach Okręgu Gdańskiego.

Szczegółowe wyniki zawodników zrzeszonych w klubach Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego z czołowych imprez rozgrywanych w Polsce są następujące:

1. V Mistrzostwa Polski w Windsurfingu

/Sopot 3 - 5 sierpnia 1979 r./

I m.i złoty medal w wadze lekkiej do 72 kg - Jarosław Antoszewski

I m.i złoty medal w wadze ciężkiej powyżej 72 kg -

Ryszard Cybulski

I m. w konkurencji kobiet - Jolanta Kozłowska

III m.i brązowy medal w wadze ciężkiej - Władysław Rudowski

I m. zespołowo - MJKM "Neptun" - Gdańsk, do którego należą wszyscy w/w zawodnicy.

2. Puchar Polski - wyniki z 7 pucharowych imprez ogólnopolskich:

I m. w wadze lekkiej do 72 kg - Jarosław Antoszewski

I m. w wadze ciężkiej powyżej 72 kg - Ryszard Cybulski

I m. zespołowo: MJKM "Neptun" - Gdańsk.

3. Akademickie Mistrzostwa Polski

/Giżycko 7 - 8 lipiec 1979 r./

I m. w wadze lekkiej - Jarosław Antoszewski

I m. w wadze ciężkiej - Ryszard Cybulski

II m. w wadze ciężkiej - Zygmunt Gólkowski

I m. zespołowo - Międzyzakładowy Jacht Klub Morski "Neptun" - Gdańsk.

S P R A W O Z D A N I E

z działalności Okręgowego Kolegium Sędziów Żeglarstwa
GOZŻ za rok 1 9 7 9

W okresie miesiąca po wyborach Zarządu GOZŻ bieżącej kadencji w lutym 1980 r. Okręgowe Kolegium Sędziów GOZŻ pracowało pod kierunkiem poprzedniego Prezydium OKS, w skład którego wchodziłi Kol.Kol. Jadwiga Kulig, Włodzimierz Mortin, Mieczysław Tomal, Zbigniew Drzewicki i Zbigniew Ostrowski.

W tym okresie przeprowadzono egzamin na stopień sędziego żeglarstwa I klasy, przygotowano wiosenną kursokonferencję Sędziów oraz przygotowano obsadę sędziowską praktycznie wszystkich imprez centralnych i okręgowych, rozgrywanych na terenie GOZŻ. W tym okresie Prezydium OKS odbyło 3 posiedzenia protokołowane. Ze względu na nie rozwiązana po myśli OKS pozycję Kolegium w strukturze Zarządu GOZŻ - Okręgowe Kolegium Sędziów zawiesiło swoją działalność organizacyjną - ograniczając się jedynie do realizacji wcześniej przygotowanego programu obsady sędziowskiej regat żeglarskich. W ten sposób zrealizowano 36 imprez żeglarskich na terenie GOZŻ, w tym 12 imprez centralnych oraz 5 imprez bojerowych. W większości imprez obsada sędziowska była dostateczna, lecz w kilku imprezach były poważne trudności z uzyskaniem właściwej obsady sędziowskiej - np. Mistrzostwa Polski Windsurfingu - obsługiwał 1 sędzia.

W pierwszych dniach grudnia 1979 r. odbyło się spotkanie Sędziów Żeglarstwa GOZŻ z Prezesem Zarządu GOZŻ, na którym przedyskutowano sporny problem struktury OKS w GOZŻ, w wyniku którego doszło do wspólnego posiedzenia Prezydium Zarządu GOZŻ i Prezydium OKS GOZŻ w dniu 10.12.79 r., na którym uzyskano pełną zgodność poglądów na kompromisowe rozwiązanie problemu.

Aktualnie Okręgowe Kolegium Sędziów GOZŻ liczy ogółem 118 sędziów, w tym kl. państwowej - 7, kl. I - 21, kl. II - 57, stażystów - 33.

Pracą OKS kieruje Prezydium OKS w składzie:

Przewodniczący	-	Zbigniew Ostrowski
Sekretarz	-	Jadwiga Kulig
Członkowie	-	Bogusław Babiński
	-	Zbigniew Drzewicki

W miesiącu grudniu 1979 i styczniu 1980 r. odbyły się 3 posiedzenia protokołowane, 8 sędziów GOZŻ uczestniczyło w centralnym szkoleniu Sędziów Żeglarstwa we Władysławowie w dniach 15 - 16.12.79 r.

S skierowano ogółem 30 naszych sędziów do zabezpieczenia 19 regat centralnych obsadzonych przez Główne Kolegium Sędziów, oraz 30 sędziów do obsługi dalszych 7 regat centralnych obsadzonych przez nasze Okręgowe Kolegium Sędziów.

Ogółem w 1980 r. OKS powinien obsadzić i przeprowadzić 40 imprez żeglarskich, w tym 14 centralnych.

Głównymi kierunkami działania OKS GOZŻ w 1980 r. będą:

4. Usprawnienie ewidencji sędziów,
2. Wprowadzenie racjonalnego szkolenia i stażu sędziów.
3. Prowadzenie szkolenia praktycznego i egzaminów sędziowskich na wyższe klasy sędziowskie.
4. Usprawnienie organizacyjno-techniczne pracy sędziów.
5. Obsada komisji sędziowskich regat centralnych i okręgowych rozgrywanych na terenie GOZŻ.

Działalność pionu technicznego.

Działalność pionu technicznego prowadzona była w trzech zespołach, Komisji Bezpieczeństwa Żeglugi, Komisji Technicznej i Komisji Inwestycyjnej. W zakresie działalności dotyczącej nadzoru technicznego prowadzone były bieżące inspekcje techniczne jachtów oraz nadzory nad budową jachtów nowych. Opublikowano listę rozdziału Inspektorów Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Żeglarskiego oraz mierniczych na poszczególne kluby GOZZ. Przechodząc do liczb obrazujących działalność nadzoru technicznego stwierdza się, że w 1979 r. działało 16 Inspektorów Nadzoru Technicznego, którzy wystawili łącznie 574 "Orzeczenia Zdolności Żeglugowej". Do najaktywniejszych należą: Kol.Kol. Rumiński, Sieradzki, Grablis, Mitoraj, Rudnicki i Godlewski.

W okresie sprawozdawczym uregulowano Komunikatem GOZZ sprawy związane z rejestracją jachtów śródlądowych, upoważniając do prowadzenia rejestru następujące kluby:

- Jacht Klub "Stal" przy SKP w Gdyni
- Harcerski Jacht Klub "Wodnik" w Gdańsku
- Akademicki Klub Morski AZS-SZSP w Gdańsku
- Gdański Klub Morski PTTK.

Ponadto powołano Kolegium Inspektorów Technicznych dla jachtów śródlądowych w składzie 13 osób. Przewodniczącym wymienionego Kolegium został Kol. Zbigniew Rudnicki. Inspektorzy Techniczni przeprowadzili w 1979 r. 172 przeglądy techniczne jachtów śródlądowych.

Komisja Bezpieczeństwa Żeglugi prowadziła uzgodnienia z przedstawicielami Urzędu Morskiego w kierunku złagodzenia przepisów umożliwiających wyjścia jachtów w morze tak na okresy treningowe jak i pływania morskie.

W sprawach inwestycyjnych opiniowano wnioski dotyczące budowy przystani żeglarskiej w Sopocie. Sprawa ta została narazie wstrzymana z uwagi na stanowisko konserwatora miejskiego. Ponadto Komisja Inwestycyjna podjęła starania, aby już w b.r. rozpocząć budowę obiektu zastępczego do czasu wybudowania Domu Żeglarza, w którym znajdowałaby się siedziba GOZZ oraz

Działalność wychowawczo - propagandowa.

W pracy ideowo-wychowawczej Zarząd GOZŻ kieruje się ustaleniami wynikającymi z Uchwały programowej III Plenum ZGPZŻ z lipca 78 r. oraz Uchwałą Walnego Zgromadzenia GOZŻ z 25.02.79 r.

Osiągnięcie określonych celów wychowawczych oraz podnoszenie na wyższy poziom kultury morskiej społeczeństwa stanowią jedne z głównych celów naszego związku.

Cele te realizowane są głównie poprzez działalność podstawową klubów tj. szkoleniową, sportową, turystykę, organizacyjną w swoich środowiskach. Ujęcie w odrębne ramy organizacyjne działalności wychowawczo - propagandowej nie spotkało się niestety z pełnym zrozumieniem przez wszystkie kluby i sekcje żeglarskie. Nie wszystkie jednostki organizacyjne powołały zespoły d/s wychowania i propagandy zgodnie z wytycznymi Głównej Komisji Wychowania i Propagandy lub nie zgłosiły tego faktu w GOZŻ.

Działania Zarządu w zakresie propagandy koncentrowały się w ubiegłym sezonie wokół organizacji masowej imprezy żeglarskiej tj. I-szych Wiosennych Regat Turystycznych, które odbyły się na Zatoce Gdańskiej.

Impreza ta spełniła zakładane cele propagandowe i będzie realizowana również w bieżącym roku. Działalność propagandowa na szczeblu Okręgu jest ograniczona brakiem odpowiedniej bazy w postaci pomieszczeń, w których można by organizować imprezy, spotkania, prelekcje filmów, ekspozycje twórczości marynistycznej itp. szczególnie w zakresie zimowym.

Odpowiednie dla tych celów warunki stworzone zostaną w przyszłości poprzez realizację zamierzeń dotyczących ogólnowybrzeżowego Domu Żeglarza.

Działalność finansowa GOZZ w roku 1979

W roku 1979, podobnie jak w latach ubiegłych działalność finansowa GOZZ skierowana była na zabezpieczenie zasadniczych kierunków działalności merytorycznej.

Plan dochodów i wpływów GOZZ przewidywał osiągnięcie kwoty 1.666 tys. zł, zaś faktyczne dochody i wpływy wyniosły kwotę 1.754 tys. zł, co stanowi 104 % planu.

Złożyły się na to poszczególne pozycje przedstawione poniżej /w tys. zł/:

	<u>Plan</u>	<u>Wykonanie</u>
- dotacja na akcję zleconą z WBS /VI Ogólnopolska Spart.Młodzieży/	-	93
- dotacja celowa z WKFiT	-	446,5
- wpisowe do PTB-79	-	9,5
- dotacja celowa z RRZ	-	5
- pozostałość z kursów na stop.żeglarskie	-	10
- zysk ze sprzedaży druków	200	304
- składki członkowskie	58	58
- dochody i wpływy z tytułu kursów na stopnie żeglarskie	118	18
- dobrowolne wpłaty przedsiębiorstw	450	-
- " " " innych jednostek	30	-
- dotacja wyrównawcza WKFiT	810	810
	<hr/>	<hr/>
	Razem 1666	1754
	=====	=====

Niewykonanie pozycji "dochody i wpływy z tytułu kursów na stopnie żeglarskie" nastąpiło w wyniku przekazania szkolenia kursowego Zarządowi Działalności Gospodarczej PZZ. Brak dobrowolnych opłat przedsiębiorstw i innych jednostek jest m.in. wynikiem znanych ograniczeń finansowych w roku ubiegłym. Wpływy nieplanowane są głównie wynikiem podejmowania przez GOZZ poważnych akcji zleconych.

Plan wydatków GOZZ przewidywał kwotę 1.832 tys. zł, zaś faktyczne wydatki osiągnęły kwotę 1.882 tys. zł, co stanowi 102,6 %. Na pokrycie powyższych wydatków, niezależnie od dochodów i wpływów w roku 1979 złożyły się pozostałości środków z roku 1978.

Wydatki z poszczególnych tytułów w roku 1979 kształtowały się jak niżej /w tys.zł/:

	<u>Plan</u>	<u>Wykonanie</u>
- szkolenie, zgrupowania i imprezy	1.397	1.363
w tym:		
koszty materiałowe /nagrody rzeczowe, paliwo itp./		237
koszty usług materialnych		4
wynagrodzenia *		200
koszty przejazdów, wyżywienia, zakwater. itp.		922
- organizacja i propaganda	279	270
w tym:		
usługi materialne		3
wynagrodzenia		225
koszty podróży, wyżywienia, zakwater.itp.		42
- akcja zlecona z WFS /VI Ogólnop.Spartakiada Młodzieży/	-	93
- koszty administracji	156	156
w tym:		
- zużycie materiałów i przedmiotów nietrwałych		17
- opłaty telekomunikacyjne		25
- inne usługi materialne		2
- wynagrodzenia		86
- podróże służbowe		5
- usługi niemater. i podatki		21

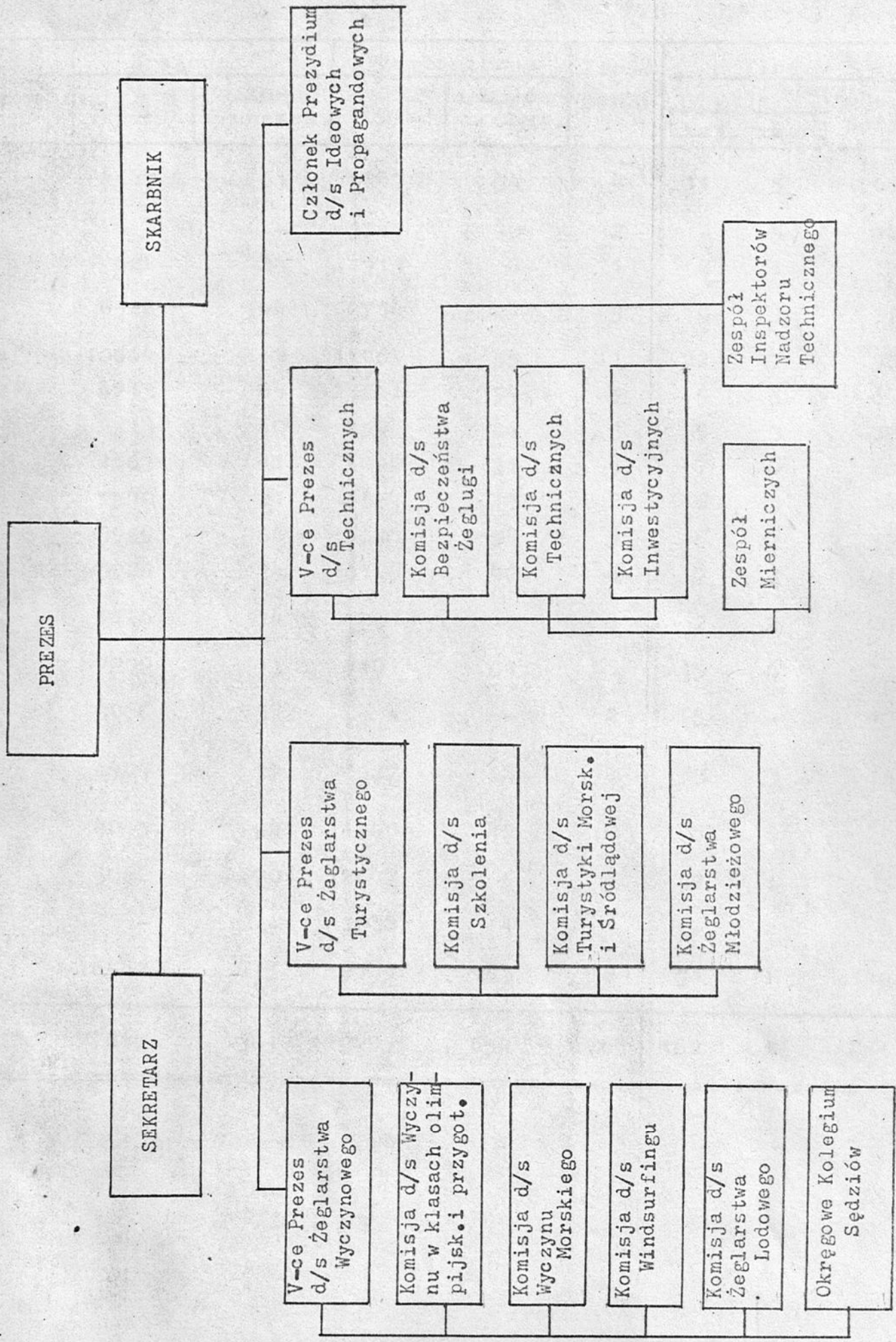
Różnice w pozycji "szkolenia, zgrupowania i imprezy" są wynikiem mniejszych niż zakładano w planie kosztów związanych z dofinansowaniem organizatorów okręgowych imprez żeglarskich.

W pozycji "organizacja i propaganda" zmniejszone zostały koszty wydawnictw komunikatów i biuletynów.

Sytuacja finansowa GOZŻ w roku sprawozdawczym uległa poprawie i ocenić ją należy jako dobrą.

Pozwala to Zarządowi na coraz skuteczniejszą realizację zasadniczych celów swojej działalności i podejmowanie dalszych poważnych zamierzeń merytorycznych.

organizacyjny Zarządu Gdańskiego
Okręgowego Związku Żeglarskiego



Zestawienie rejsów morskich GOZŻ za 1979 rok

Klub	Krajowe		Zagraniczne		Ilość jedn.	Ilość		
	Mm	Ilość uczest.	Mm	Ilość uczest.		rejsy kraj. zagr.	odw. portów	
YK "Stal" St. Północnej	4647	61	3847	34	4	11	5	69
GKM LOK	-	-	3744	40	2	-	5	18
PAN	622	28	1913	8	1	4	1	17
LOK Jastarnia	6528	144	734	27	3	10	1	37
YKM "Kotwica"	10664	167	11961	55	11	22	7	90
HJK "Wodnik"	4713	64	25251	34	5	9	5	64
PKM	2313	40	4594	26	3	5	3	30
YKM "Gryf"	2863	41	4006	31	4	7	6	40
YKPO	1540	21	1834	13	2	6	3	14
YK "Stal"	2959	64	9643	54	5	8	7	59
AKM WSM	3286	34	10126	40	4	7	7	101
Ognisko TKKF "Portowiec"	1126	14	1731	15	1	2	2	24
AKM AZS	7909	111	6161	31	8	15	6	73
MLKS "Posejdon"	3086	38	-	-	2	5	-	13
HJKM "Neptun"	1404	17	2527	22	2	3	3	15
JK Stoczni Gdańskiej	4005	52	11949	42	6	8	6	44
TKP	3062	70	2047	5	4	9	1	25
ZKS "Zatoka"	-	-	2088	14	1	-	2	8
DWMiW	16542	415	15139	163	8	31	11	140
Razem	77269	1381	119295	654	76	162	81	881

Ocena Klubów GOZŻ za sezon 1979
według punktacji PZŻ - Puchar Polski

Lp.	Nazwa Klubu	Klubowy Puchar Polski sklasyfik. 65	Punkt. łączna Pucharu Pol. za kl. olimp. seniorzy - 35	Punkt. łączna Pucharu Pol. za kl. olimp. juniorzy 30	Punkt. łącz. Pucharu Po za kl. przy got. 45
1.	YK Stoczni Gdańskiej	$\frac{1}{413,5}$	$\frac{1}{261}$	$\frac{7}{70,5}$	$\frac{3}{237}$
2.	YK "Stal" Gdynia	$\frac{10}{176}$	$\frac{12}{197,5}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{20}{41,5}$
3.	MZKS "Arka" Gdynia	$\frac{11}{170,5}$	$\frac{31/32}{2}$	$\frac{15/16}{24}$	$\frac{2}{249,5}$
4.	ZKS "Zatoka" Puck	$\frac{12}{167}$	$\frac{16}{69}$	$\frac{5}{78,5}$	$\frac{11}{93}$
5.	AZS WSWF Gdańsk	$\frac{16}{139}$	$\frac{10}{103,5}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$
6.	AKM Gdańsk	$\frac{54}{12,5}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{33}{12,5}$
7.	"Wodnik" Gdańsk	$\frac{60}{7}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{41}{7}$
8.	"Wda" Czarna Woda	$\frac{65}{1}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{45}{1}$

Uwaga: w liczniku aktualne miejsce Klubu;
w mianowniku ilość zdobytych punktów.

Miejsca zawodników Okręgu Gdańskiego
w punktacji indywidualnej Pucharu Polski

Klasa 470 /sklasyfikowano 40 załóg/

<u>Miejsce</u>	<u>Nazwisko i imię</u>	<u>Rocznik</u>	<u>Klub</u>	<u>Punkty</u>
1.	Nowicki Wojciech	58	AZS WSWF	103,5
	Krutul Mirosław	59	"	
5.	Błaszkiwicz Jarosław	58	Stal Gdynia	75,5
	Turlik Mirosław	60	"	
11.	Jankowski Adam	58	YK St.Gdań.	39
	Bieńko Adam	63		
12.	Głosa Jan	61	Zatoka Puck	37
	Płoski Henryk	62	"	
17.	Badziąg Piotr	52	Stal Gdynia	22
	Tomaszewski Adam	59	"	

Klasa Finn /sklasyfikowano 36 zawodników/

3.	Rybczik Mirosław	56	YK St.Gdań.	109,5
4.	Wójcik Marek	56	"	
9.	Maciuk Jarosław	58	"	
13.	Warszewski Olgierd	60	"	
19.	Szumowski Mirosław	57	Zatoka Puck	23

Klasa 470 juniorzy /sklasyfikowano 26 załóg/

3.	Głosa Jan	61	Zatoka Puck	47
	Płoski Henryk	62	"	
8.	Berent Jacek	61	Arka Gdynia	23
	Dobosz Adam	61	"	
15/16.	Maciszke Andrzej	61	Zatoka Puck	12
	Sokołek Janusz	61	"	

Klasa Finn juniorzy /sklasyfikowano 28 zawodników/

3.	Warszewski Olgierd	60	YK St.Gdań.	70,5
11.	Kościński Marek	60	Zatoka Puck	19,5

Klasa 420 /sklasyfikowano 39 załóg/

4.	Białas Edward	63	YK St.Gdań.	63
	Szymczak Mirosław	63	"	
5.	Brzeziński Piotr	61	"	59,5
	Mickiewicz Mirosław	63	"	
8.	Damaszke Jarosław	62	Zatoka Puck	51
	Wyszecki Zbigniew	64	"	

Klasa OK Dinghy /sklasyfikowano 40 zawodników/

3.	Włodarczyk Cezary	61	YK St.Gdań.	71,5
6.	Grzech Jarosław	62	Arka Gdynia	52
10.	Zdański Piotr	62	YK St.Gdań.	37
20.	Niewiarowski Romuald	61	"	18,5

Klasa Cadet /sklasyfikowano 34 załogi/

2.	Marzyński Michał	66	Arka Gdynia	82,5
4.	Bartlewski Robert	66	"	64
5.	Czajka Adam	66	"	59,5
9.	Kaczorowski Jarosław	66	"	43
10.	Sikora Krzysztof	65	Zatoka Puck	39
13.	Wojtowicz Dariusz	64	Arka Gdynia	27
14/15.	Kulczyński Rafał	65	Stal Gdynia	21,5

Klasa Optimist /sklasyfikowano 52/

1.	Berent Dariusz	66	Arka Gdynia	
2.	Noetzel Jacek	68	"	
3.	Znanińska Aleksandra	65	"	
4.	Grabowski Piotr	67	"	
5.	Klimek Aneta	66	"	
10.	Lenarciak Andrzej	67	Stal Gdynia	
11.	Bartlewski Robert	70	Arka Gdynia	
14.	Kapałka Sławomir	67	Stal Gdynia	